



2024 г.

№ H-T/220324-35 от 22.03.2024

Орган по сертификации продукции ОсОО "СЕРТЕС
ЦЕНТР"
720021, Кыргызская Республика, город Бишкек, улица
Суюмбаева, дом 10/2

Объект испытаний

Наименование продукции:

Компоненты транспортных средств: Реле стартера: тип тяговый торговой марки «MAGNETON», модель: 7157, артикул №: 7157871

Шифр образца:

T160224/Ш103

Место проведения испытаний:

Республика Казахстан,
г. Алматы, Бостандыкский район, пр. Абая, 76, п.п. 1А;
г. Алматы, Медеуский район, ул. Крымская, 50;
г. Алматы, Аутококский район, мкр. Мамыр, ул. Керуентау, п. 2/1;
Алматинская обл., Уйгурский р-н, из земель запаса Бахарского с/о,
кадастровый номер 03-052-011-444

Дата получения образца

16.02.2024

Дата проведения испытаний:

16.02.2024 - 22.03.2024

Наименование и адрес изготовителя, место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:

"MACNETON a.s.", Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Hulinska 1799/1, 757 01 Klonowice, Чешская Республика

Нормативный документ, устанавливающий требования к продукции:

ТР ТС 018/2011 приложение 10 пункт 95; ГОСТ Р 53829-2010; ГОСТ 1940-2004

Описание, идентификация и состояние образца (ов)

Компоненты транспортных средств: Реле стартера: тип тяговый торговой марки «MAGNETON», модель: 7157, артикул №: 7157871
Идентификация проводилась на соответствие техническому описанию, представленному заявителем.
Проведенная идентификация свидетельствует о соответствии продукции, заявленной для сертификационных испытаний.
Маркировки имеется, внешние повреждения отсутствуют.

Условия проведения испытаний

Дата проведения испытаний	Температура окружающей среды, °C	Относительная влажность, %	Атмосферное давление, кПа(мм рт. ст.)	Скорость ветра, м/с
16.02.2024 - 22.03.2024	15 - 25	45 - 75	84 - 106,7 (630 - 820)	-

Условия проведения испытаний соответствуют требованиям, установленным стандартом/нормативным документом

Результаты испытаний

Наименование показателя и/или критерий соответствия по НД	Единица измерения	НД на методы испытаний	Условия проведения испытаний		Значение показателей	
			по НД	при проведении испытаний	по НД	результат испытаний
Вибропрочность (50-250 Гц, ускорение 100 м/с² - 8 часов)	-	ГОСТ 3910-2004, ГОСТ Р 53829-2010	(25±10) °C, 45-80%, 84,0-106,7 кПа	Температура 22 °C Влажность 53 %, Давление 99,5 кПа	Электрооборудование должно быть работоспособным и не иметь повреждений и поломок.	Электрооборудование сохраняет работоспособность. Повреждений и поломок не обнаружено.
Ударопрочность (ускорение 150м/с², 1000С ударов)	-	ГОСТ 3940-2004, ГОСТ Р 53829-2010	(25±10) °C, 45-80%, 84,0-106,7 кПа	Температура 22 °C Влажность 53 %, Давление 99,5 кПа	Электрооборудование должно быть работоспособным и не иметь повреждений и поломок.	Электрооборудование сохраняет работоспособность. Повреждений и поломок не обнаружено.
Электрическая прочность изоляции (1 мин, частота 50 Гц, 550 В)	-	ГОСТ 3940-2004, ГОСТ Р 53829-2010	(25±10) °C, 45-80%, 84,0-106,7 кПа	Температура 22 °C Влажность 54 %, Давление 100,1 кПа	Электрооборудование должно выдерживать без повреждений изоляции. Сохранение работоспособности.	Повреждений изоляции не обнаружено. Работоспособность сохраняется.
Защита от проникновения пыли и влаги	IP	ГОСТ 3940-2004, ГОСТ 14294-2015	(25±10) °C, 45-80%, 84,0-106,7 кПа	Температура 22 °C Влажность 54 %, Давление 100,1 кПа	IP 54 (В соответствии с техническим описанием)	IP 54

№ Н-Т/220324-35

Страница 2 из 3

Протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям, представленными ОПС
Протокол испытания может быть воспроизведен только полностью и только с разрешения испытательного центра

Заключение

При экспертизе установлена идентичность объекта испытаний данным в технической документации. Предоставленные на испытание: Компоненты транспортных средств Реле стартера: ши тяглый торговой марки «MACNETCM», модель: 7157, артикул №: 7157871, соответствуют требованиям технического регламента Таможенного Союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) (приложение 10 пункт 95).

Инженер испытатель:  Озанинников Л.Е.

