

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0354941**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества". Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, стреление 1, этаж 3, комната 5. Адрес места осуществления деятельности: 115054, Российская Федерация, город Москва, улица Дубининская, дом 33 Б. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10HA72. Дата решения об аккредитации: 12.09.2018. Телефон: +74957752099. Адрес электронной почты: info@certifikatsiya-smk.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника»
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 40301, Россия, Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1-а.
Основной государственный регистрационный номер 1025001466302.
Телефон: 84964023935 Адрес электронной почты: usreh-oshit@yandex.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника»
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 140301, Россия, Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1-а

ПРОДУКЦИЯ Прицепы тракторные самосвальные типа ПТСБ, варианты: 2ПТСБ-4,5 2; 2ПТСБ 5; 2ПТСБ 6,5; полуприцепы тракторные самосвальные ПТСБ-6; ПТСБ-10 (ПТСБ-12) (Техническое описание согласно приложениям - Бланки №№ 0892839 - 0892860).

Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4739-003-00872639-2006 «Прицепы и полуприцепы тракторные самосвальные типа ПТСБ. Технические условия».

Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8716 20 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 021/2012)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколов испытаний №№ 0428/2-1АТС-2022, 0428/2-2АТС-2022, 0428/2-3АТС-2022 от 11.05.2022 года, выданных Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21HA71) акта анализа состояния производства от 21.03.2022 года, выданного Органом по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества".
Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, указаны в приложении - Бланк № 0892838.
Срок службы - 10 лет.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

11.05.2022

ПО

10.05.2027

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Подпись
(подпись)

(подпись)



Василов Дмитрий Фанисович
(Ф.И.О.)

Орджик Нелия Александровна
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU.C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892838**

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов

Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил
Пункт 1 приложения 5	к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 12.2.002-91	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности"
Пункт 11 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
Правила СОН № 13 (10)/Пересмотр 6	"Единые предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М, N и O в отношении торможения"
СТБ 2216-2011	"Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования"
ГОСТ 12.2.002.3-91	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Сельскохозяйственные и лесные транспортные средства. Определение тормозных характеристик"
Правила СОН № 86 (00)/Пересмотр 2	"Единые предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации"
ГОСТ 8769-75	"Трибры внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости"
ГОСТ 12.2.102-2013	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Машины и оборудование лесозаготовительные и лесоспальные, тракторы лесопромышленные и лесохозяйственные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда"
Пункт 8 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 28025-83	"Машины и тракторы сельскохозяйственные и лесные. Методы измерения конструктивных параметров"
ГОСТ 28507-2013	"Прицепы и полуприцепы тракторные. Методы испытаний"
Пункт 13 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 31177-2003	"Безопасность оборудования. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Гидравлика"
СТБ 2028-2010	"Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягово-сцепные. Общие технические требования и методы испытаний"
Пункт 9 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 26828-86	"Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка"
ГОСТ 27388-87	"Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники"
ГОСТ ISO 5676-2013	"Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода"
Пункт 10 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
СТБ 2022-2009	"Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от радарного излучения. Технические требования и методы испытаний"
Правила СОН № 106 (00)/Пересмотр 2	"Единые предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов"
Правила СОН № 73 (01)/Пересмотр 1	"Единые предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ). II. Боковых защитных устройств (БЗУ). III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил"
Правила СОН № 58 (02)/Пересмотр 2	"Единые предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ)"
СТБ EN 1853-2006	"Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвалы. Требования безопасности"

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Подпись
(подпись)



Займов Дмитрий Фанисович
(ф.и.о.)

Зоткин Нина Александровна
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

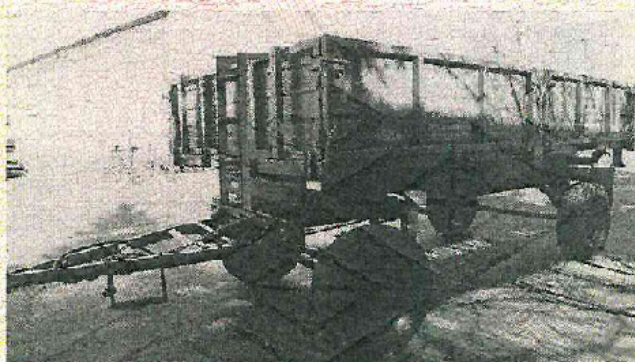
К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892839**

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

Прицепы тракторные самосвальные типа 2НТСЕ (2НТСЕ-4,5, 2НТСЕ-5, 2НТСЕ-6,5)

0	Общие сведения:	-
0.1	Знак одобрения (заявитель и регистрационное наименование изготовителя):	-
0.2	Тип:	2НТСЕ (варианты исполнения: 2НТСЕ-4,5 2НТСЕ-5, 2НТСЕ-6,5)
0.2.1	Торговая марка:	-
0.3	Характеристики для идентификации типа и полуприцепа:	-
0.3.1	Табличка изготовителя (расположение и способ установки):	На передней части рамы прицепа, закрыта этикеткой производителя
0.3.2	Номер шасси (место нанесения):	Набивается на табличку, указанной в п. 0.3.1
0.4	Категория полуприцепа:	В43
0.5	Наименование и адрес изготовителя:	Закрытое акционерное общество «Егорьевский Сельскохозяйственный машиностроительный завод», Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1А
0.6	Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей:	на металлической пластине, приваренной к задней части рамы
0.7	Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения):	Единый знак обращения на рынке на компонентах прицепа и соответствия документации изготовителя компонентов
0.8	Адрес сборочного предприятия:	Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1А
1	Основные конструктивные характеристики прицепа:	Фото, чертеж общего вида 2НТСЕ-6,5



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



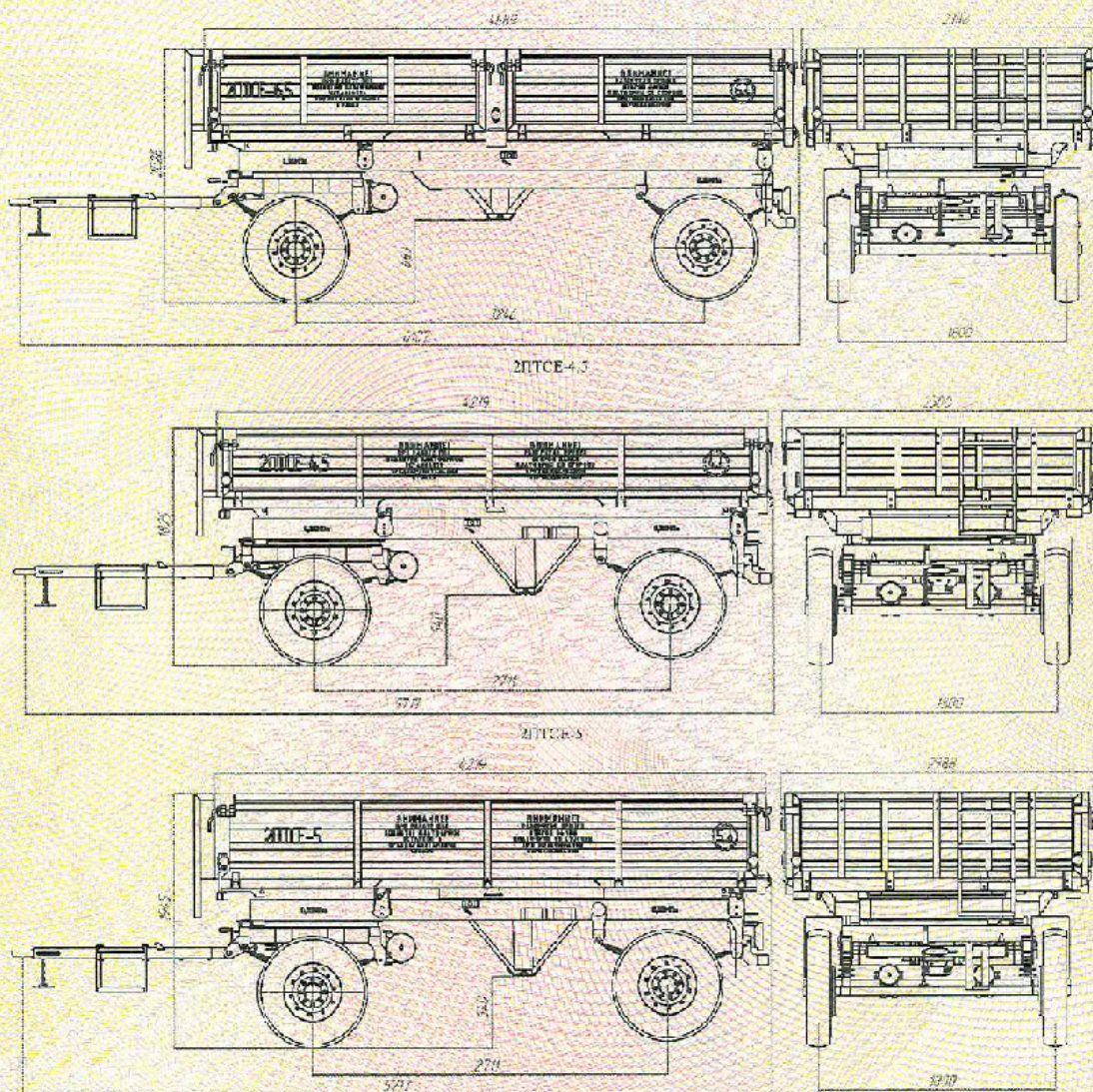
Басмаев Дмитрий Фанисович (И.О.)

Эртакин Пине Александровна (И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.11A72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892840**



- | | | |
|-------|---|------------------|
| 1.1 | Количество осей и колес: | 2 оси, 4 колеса |
| 1.1.1 | Количество и расположение колес со сцепными тягами: | - |
| 1.1.2 | Количество и расположение управляемых осей: | - |
| 1.1.3 | Ведущие оси (количество, расположение и привод): | - |
| 1.1.4 | Тормозные оси (количество, тип тормозов): | 1 ось (передняя) |
| 1.2 | Положение и размещение приводного двигателя: | - |
| 1.3 | Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине: | - |
| 1.4 | Место оператора реверсивное/да/нет: | - |
| 1.5 | Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/параллельно-двухшассейная/иная конструкция: | Рама лонжеронная |
| 1.7 | Максимальная расчетная скорость: | - |

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
(подпись)



Васильев Дмитрий Фанильевич (Ф.И.О.)

Эксперт Нина Александровна (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.NA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892841**

2. Масса и размеры.
2.1. Спиряженная масса.
2.1.1. Спиряженная масса в рабочем состоянии.

2ПТСВ-4,5:
- максимальная 1 750 кг
- минимальная 1 730 кг
2ПТСВ-5:
- максимальная 1 890 кг
- минимальная 1 870 кг
2ПТСВ-6,5:
- максимальная 2 190 кг
- минимальная 2 170 кг

2.1.1.1. Распределение спиряженной массы по осям:

2ПТСВ-4,5:
- передняя ось 889 кг
- задняя ось 861 кг
2ПТСВ-5:
- передняя ось 935 кг
- задняя ось 955 кг
2ПТСВ-6,5:
- передняя ось 1 084 кг
- задняя ось 1 106 кг

для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки - ТСУ

2.2. Максимальная масса, указанная изготовителем.

2ПТСВ-4,5: 6 250 кг
2ПТСВ-5: 6 890 кг
2ПТСВ-6,5: 8 590 кг

2.2.1. Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шасси:

2ПТСВ-4,5: 6 250 кг
2ПТСВ-5: 6 890 кг
2ПТСВ-6,5: 8 590 кг

2.2.2. Распределение максимальной массы по осям:

2ПТСВ-4,5:
- передняя ось 3 175 кг
- задняя ось 3 125 кг
2ПТСВ-5:
- передняя ось 3 480 кг
- задняя ось 3 420 кг
2ПТСВ-6,5:
- передняя ось 4 300 кг
- задняя ось 4 300 кг

для полуприцепов или полуприцепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки - ТСУ

2.2.3. Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах

2ПТСВ-4,5:
- передняя ось 51,8%
- задняя ось 49,2%
2ПТСВ-5:
- передняя ось 51,3%
- задняя ось 49,5%
2ПТСВ-6,5:
- передняя ось 49,5%
- задняя ось 50,5%

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Васильев Дмитрий Фанильевич
(И.О.)

Зрякина Нина Александровна
(И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU.C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892842**

Масса в шинах.

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н	Варианты
1	9,00-16	16170	3175	-	2ПТСЕ-4.5
2	9,00-16	16170	3125	-	2ПТСЕ-4.5
1	12,00-16	16660	3-80	-	2ПТСЕ-5
2	12,00-16	16660	3-20	-	2ПТСЕ-5
1	13,0/75-16	25235	4300	-	2ПТСЕ-6.5
2	13,0/75-16	25235	4-90	-	2ПТСЕ-6.5

2.2.4 Полезная нагрузка: 2ПТСЕ-4.5: 4 500 кг
2ПТСЕ-5: 5 000 кг
2ПТСЕ-6.5: 6 500 кг

2.3 Масса буксирной:

2.4 Технически допустимый (кг) буксирный (кг) тягач (кг) (в зависимости от вида соединения).

2.4.6 Положение точки сцепки:

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 - максимальная

2ПТСЕ-4.5: 750 мм

2ПТСЕ-5: 750 мм

2ПТСЕ-6.5: 850 мм

2.4.6.1.2 - минимальная

2ПТСЕ-4.5: 650 мм

2ПТСЕ-5: 650 мм

2ПТСЕ-6.5: 750 мм

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости тягача оси:

2.4.6.2.1 - максимальное

2ПТСЕ-4.5: 4 520 мм

2ПТСЕ-5: 4 530 мм

2ПТСЕ-6.5: 5 435 мм

2.4.6.2.2 - минимальное

2ПТСЕ-4.5: 4 920 мм

2ПТСЕ-5: 4 920 мм

2ПТСЕ-6.5: 5 435 мм

2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ и полуприцепа:

2.5 Базис:

2.5.1 полуприцепа:

2.5.1.1 расстояние между осью сцепки и первой осью прицепа:

2.5.1.2 расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа:

2.6 Максимальный и минимальный размер колес на каждой оси:

1800 мм

2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные) для оборудования участвующего в дорожном движении).

2.7.1 Шасси в сборе:

2.7.1.1 Длина:

2.7.1.1.1 - максимальная допустимая длина прицепа:

2ПТСЕ-4.5: 5 720 мм

2ПТСЕ-5: 5 720 мм

2ПТСЕ-6.5: 6 160 мм

2.7.1.1.2 - минимальная допустимая длина прицепа:

2ПТСЕ-4.5: 5 720 мм

2ПТСЕ-5: 5 720 мм

2ПТСЕ-6.5: 6 160 мм

2.7.1.2 Ширина:

2.7.1.2.1 - максимальная допустимая ширина прицепа:

2390

2.7.1.2.2 - минимальная допустимая ширина полуприцепа:

2390

2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части (при наличии) динамическая):

2ПТСЕ-4.5:

максимальная 1 825 мм

минимальная 1 775 мм

2ПТСЕ-5:

максимальная 2750 мм

минимальная 2420 мм

2ПТСЕ-6.5:

максимальная 2850 мм

минимальная 2500 мм

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



Басимов Дмитрий Фанильевич

(Ф.И.О.)

Эргашев Нина Александровна

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892843**

2.7.1.4 Передний свес:
2.7.1.5 Задний свес:

2ПТСБ-4.5: 795 мм
2ПТСБ-5: 755 мм
2ПТСБ-6.5: 753 мм

2.7.1.5.1 Угол заднего свеса:

2ПТСБ-4.5: 61 градус
2ПТСБ-5: 61 градус
2ПТСБ-6.5: 61 градус

2.7.1.6 Дорожный просвет:
2.7.1.6.1 - между осями:

2ПТСБ-4.5: 540 мм
2ПТСБ-5: 540 мм
2ПТСБ-6.5: 665 мм

2.7.1.6.2- под передними осями:

2ПТСБ-4.5: 375 мм
2ПТСБ-5: 375 мм
2ПТСБ-6.5: 375 мм

2.7.1.6.3- под задними осями:

2ПТСБ-4.5: 390 мм
2ПТСБ-5: 390 мм
2ПТСБ-6.5: 390 мм

2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции (или)
вытесненной комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки:

5.1 Ось:
5.1 Характеристика каждой оси.

Передняя: жесткая, торсионная
Задняя: жесткая, не торсионная

5.2 Заводская марка:

5.3 Тип:

6 Подвеска:

6.1 Возможные комбинации шины - колеса (максимальные и минимальные возможные размеры шина и колес, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинация переднее колесо - заднее колесо).

Комбинации реальных размеров колес на передний и задний осях не предусмотрены. Размеры шин приведены в таблице «Масса и шины».

6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса:

Рессорная

6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу:

Не имеется

6.2.2 Краткая характеристика электрических/электронных элементов:

6.3 Прочие устройства:

8 Тормозная система:

8.1 Рабочая тормозная система:

однопроводная пневматическая с тормозными усилителями
барабанного типа

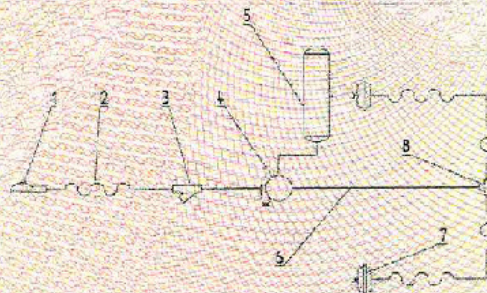


Схема однопроводной рабочей тормозной системы:

1 - клапан соединительный тип В, 2 - клапан гибкий, 3 - фильтр масляный тип 105 069 04-00;

4 - воздухопровод тип 11.3531010-80, 5 - клапан, 6 - трубопровод, 7 - тормозной клапан, 8 - камера тормозная тип 16.

8.2 Вспомогательная тормозная система:

Не имеется

8.3 Стояночная тормозная система:

тормоз механический, на два колеса передней оси

8.4 Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности)
замечательны)

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)
(подпись)



Басинков Дмитрий Фаисович

(И.О.)

Борзакин Нина Александровна

(И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.НА72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892844**

8.6 Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначения.
8.7 Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой:

2ПТСЕ-4,5: 9,00-16
2ПТСЕ-5: 12,00-16
2ПТСЕ-5,5: 13,0/75-16

9.8 Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к весу, приложенному на органе управления).
9.9 Блокировка левого и правого органа управления тормозом.

Обеспечивается тормозной системой тягача

9.10 Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкости, энергоаккумуляторы, максимальные и минимальные токление, минимизация предупредительное устройство снижения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение правил техники по сосудам, работающим под давлением):

один воздушный баллон объемом 20л, максимальное рабочее давление 10 МПа

10.4 Грузовая платформа:

2ПТСЕ-4,5:
длина 4065 мм
ширина 2210 мм
высота 550 мм
2ПТСЕ-5:
длина 4065 мм
ширина 2210 мм
высота 550 мм
2ПТСЕ-6,5:
длина 4535 мм
ширина 2210 мм
высота 630 мм
30 градусов.

10.5 Угол поперечной статической устойчивости:
11 Устройство освещения и световой сигнализации:

11.1 Обязательные устройства:

11.1.1 Фара ближнего света:

11.1.2 Передние габаритные огни:

11.1.3 Задние габаритные огни:

11.1.4 Указатели поворотов задних:

11.1.5 Задние световозвращатели:

11.1.6 Фонарь освещения номерного знака:

11.1.7 Сигнал торможения:

11.1.8 Аварийный предупредительный сигнал:

11.2 Рекомендуемые устройства:

11.2.3 Задние противотуманные огни:

11.2.7 Контуры с огни:

12 Прочие устройства:

12.1.1 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения):

12.2 Механические соединения между трактором и прицепом:

12.2.1 Тип соединения:

12.2.2 Знак марки (марка):

12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения):

12.2.4 Устройство предназначено:

для максимальной горизонтальной нагрузки

для максимальной вертикальной нагрузки (при давлении):

14.37250-10, Селмс, 2 шт.

ФП-209П, красного цвета, 1 шт.

ФП-209П, красного цвета, 1 шт.

ФП-209П, оранжевого цвета, 1 шт.

ФП-209П, оранжевого цвета, 1 шт.

ФП-491Б, треугольное, красного цвета, 2 шт.

ФП-131-01, 1 шт.

ФП-209П, красного цвета, 1 шт.

ФП-209П, красного цвета, 1 шт.

получается при помощи задних указателей поворота

указываются на маркировочной табличке

механическое тягово-сцепное устройство системы крепления

12000 кг

550 кг

12.4 Соединения электрические для осветительных и световозвращательных устройств прицепа (характеристика):

кабель с вилкой на 7 гнезд ПС-300А-150

12.6 Место установки регистрационного знака:

в торцевой задней части прицепа, с симметрией влево от центра, имеет форму прямоугольника шириной 280 мм и высотой 110 мм

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



Басиков Дмитрий Фанилевич

(Ф.И.О.)

Ортэкиа Нина Александровна

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.ПА72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892845**

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)
1	2	4
Светоотражающие приспособления	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02.01.005 19133	21.12.2020
Фонарь, освещения заднего поперечного знака	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02.01.005 18576	06.08.2020
Указатели поворота, задний, габаритный огонь, сигнал торможения, светоотражатель в составе фонаря заднего многофункционального	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02.01.005 19137	21.12.2020
Светоотражающее приспособление в составе подфарника	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02.01.005 18580	06.08.2020
Шины пневматические	№ ЕАЭС RU C-RU.HX27.B.01421/20	06.05.2020
Механические тягово-сцепные устройства	№ TC RU C-IT.AД32.B.00046	03.07.2017 г.

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)



Баенмаев Дмитрий Фанилевич
(и.о.)

Ортокки Енина Александровна
(и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

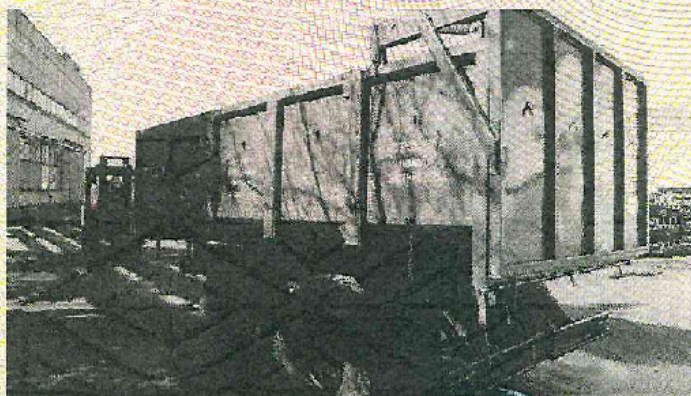
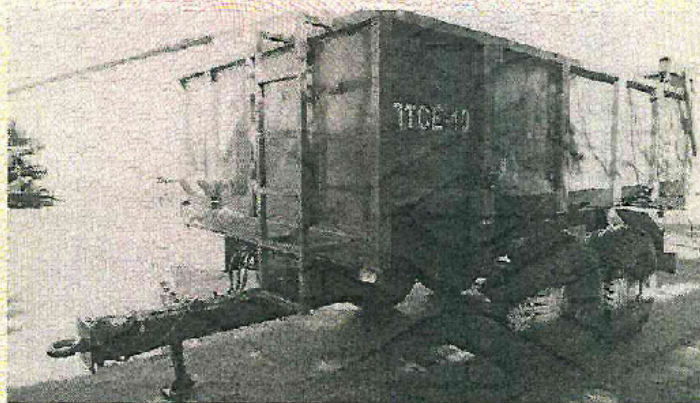
Серия **RU** № **0892846**

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия продукции и принципов ее конструкции и принципов ее конструкции техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и принципов к ним" (ТР ТС 031/2012)

Полуприцепы тракторные самосвальные типа ПТСЕ-10

0	Общие сведения:	
0.1	Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя):	ПТСЕ-10
0.2	Тип:	
0.2.1	Торговая марка:	
0.3	Характеристики для идентификации или маркировки:	
0.3.1	Табличка изготовителя (расположение и способ установки):	На передней части рамы полуприцепа, закреплена при помощи заклепок
0.3.2	Номер шасси (место нанесения):	Нанесены на табличку, указанной в п. 0.3.1
0.4	Категория полуприцепа:	К43
0.5	Наименование и адрес изготовителя:	Закрытое акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника», Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1А
0.6	Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей на заднем защитном устройстве:	Единичный знак обращения на рынке из компонентов камерен в соответствии с документацией изготовителя (супермаркет)
0.7	Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения):	
0.8	Адрес сборочного предприятия:	Закрытое акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника», Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1А
1.	Основные конструктивные характеристики полуприцепа:	

Фото, чертёж общего вида



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(Подпись)

(Подпись)



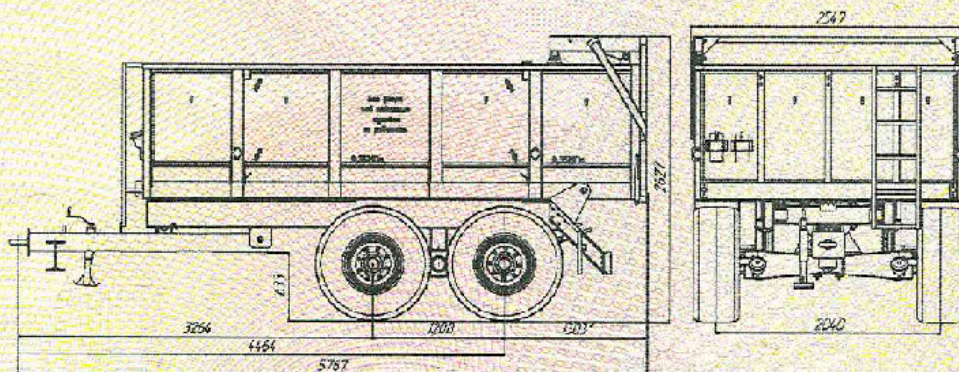
Басинев Дмитрий Фанилевич (И.О.)

Бришкин Нина Александровна (И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892847



1.1	Количество осей и колес:	4 полуоси, 4 колеса
1.1.1	Количество и расположение колес со сцепными шинами:	
1.1.2	Количество и расположение управляемых осей:	
1.1.3	Ведущие оси (количество, расположение и привод):	
1.1.4	Тормозные оси (количество, расположение):	4 полуоси
1.2	Положение и размещение приводного двигателя:	-
1.3	Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине:	-
1.4	Место оператора реверсивное: да/нет:	
1.5	Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции:	Лонжеронной конструкции
1.7	Максимальная расчетная скорость:	25 км/ч
2	Масса и размеры:	
2.1	Снаряженная масса:	
2.1.1	Снаряженная масса в рабочем состоянии:	3 460 кг
2.1.1.1	Распределение снаряженной массы по осям: на каждый балансир балансирной тележки:	1 545 кг
для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки - ТСУ		5 626 Н
2.2	Максимальная масса, указанная на ошметеле:	13 460 кг
2.2.1	Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шип:	13 460 кг
2.2.2	Распределение максимальной массы по осям: на каждый балансир балансирной тележки:	6 000 кг
для полуприцепов или полуприцепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки - ТСУ		14 308 Н
2.2.3	Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:	балансир 1: 44,6 % балансир 2: 44,6 %

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Басинков Дмитрий Фомичевич
(И.О.)

Эрткин Нина Александровна
(И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892848**

Масса и шины.

Номер балансиров	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н	Варианты
2	16,5/70-18 16,5/70-18	31350 31350	6000 6000	14308	ПТСЕ-10

2.2.4 Полезная нагрузка: 10 000кг

2.3 Масса балласта:

2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения).

2.4.6 Положение точки сцепки:

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 - максимальная 750 мм

2.4.6.1.2 - минимальная 500 мм

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной срединной плоскости задней оси:

2.4.6.2.1 - максимальное 1 464мм

2.4.6.2.2 - минимальное 1 464мм

2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа: 14308Н

2.5 База:

2.5.1 полуприцепа:

2.5.1.1 - расстояние между осью сцепки и первой задней осью: 3 284мм

2.5.1.2 - расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа: 5 757мм

2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси: 2340 мм

2.7 Димензии размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участка в дорожном движении):

2.7.1 Шасси в сборе:

2.7.1.1 Длина:

2.7.1.1.1 - максимальная допустимая длина полуприцепа: 5 855мм

2.7.1.1.2 - минимальная допустимая длина полуприцепа: 5 855мм

2.7.1.2 Ширина:

2.7.1.2.1 - максимальная допустимая ширина полуприцепа: 2547мм

2.7.1.2.2 - минимальная допустимая ширина полуприцепа: 2547мм

2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении): 2 627мм

2.7.1.4 Передний свет:

2.7.1.5 Задний свет: 1 305мм

2.7.1.5.1 Угол заднего света: 28 градусов

2.7.1.6 Дорожный просвет:

2.7.1.6.1 - между осями:

2.7.1.6.2 - под передними осями: 405мм

2.7.1.6.3 - под задними осями: 405мм

2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки:

5. Оси:

5.1 Характеристика каждой оси: Жесткая, тормозная

5.2 Заводская марка: Не имеется

5.3 Тип: Не имеется

6 Подвеска: Балансирная

6.1 Возможные комбинации шины - колеса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колес, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).

Комбинации разных размеров колес не предусмотрены. Размеры шин приведены в таблице «Масса и шины».

6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса:

6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу: Не имеется

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Басиков Дмитрий Фапилович
(ФИО)

Зртыкин Ирина Александровна
(ФИО)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892850**

- 12.2 Механические соединения между трактором и полуприцепом:
 12.2.1 Тип соединения: механическое тягово сцепное устройство системы крюк петля
 12.2.2 Заводская марка (марки): -
 12.2.3 Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения): -
 12.2.4 Устройство предназначено: для максимальной горизонтальной нагрузки 21000 кг
 для максимальной вертикальной нагрузки (при вывешив) 2 000 кг
 12.4 Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика): табель с вилкой на 7-контакт РС-300А-150
 12.6 Место установки регистрационного знака: в центре торцевой задней части полуприцепа, на заднем защитном устройстве

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)
1	2	4
Светоотражающие приспособления	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 19133	21.12.2020
Фонарь освещения заднего номерного знака	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 18576	06.08.2020
Указатели поворота, задний габаритный огнету, сигнал торможения, светоотражатель в составе фонаря заднего многофункционального	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 19137	21.12.2020
Светоотражающее приспособление в составе подфарники	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02.01. 003 18580	06.08.2020
Шины пневматические	№ЕАЭС RU C-RU.HX27.B.01421/20	06.05.2020
Механические тягово сцепные устройства	№ TC RU C-IT.A.B2.B.00046	03.07.2017 г.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Басямов Дмитрий Фаилевич
(Ф.И.О.)

Ортэкин Пина Александровна
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.11A72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892851**

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)
Полуприцепы тракторные самосальные типа ПТСЕ-12

0	Общие сведения:	
0.1	Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя):	ПТСЕ-12
0.2	Тип:	Полуприцеп
0.2.1	Торговая марка:	-
0.3	Характеристики для идентификации типа полуприцепа:	
0.3.1	Табличка изготовителя (расположение и способ установки):	На передней части рамы полуприцепа, закреплена при помощи заклёпок
0.3.2	Размер шасси (место нанесения):	Наносится на табличку, указанной в п. 0.3
0.4		Ра3
0.5	Наименование и адрес изготовителя:	Акционерное общество «Богорьевская Сельхозтехника», Московская обл., г. Богорьевск, ул. 50 лет ВЛКСМ, д.1А
0.6	Расположение и способ установки регистрационных знаков и подписей на задней балке рамы:	
0.7	Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения)	Единый знак обращения на рынке на компонентах нанесен в соответствии с документацией изготовителей компонентов
0.8	Адрес сборочного предприятия:	Акционерное общество «Богорьевская Сельхозтехника», Московская обл., г. Богорьевск, ул. 50 лет ВЛКСМ, д.1А

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Басинков Дмитрий Фапилович
(И.О.)

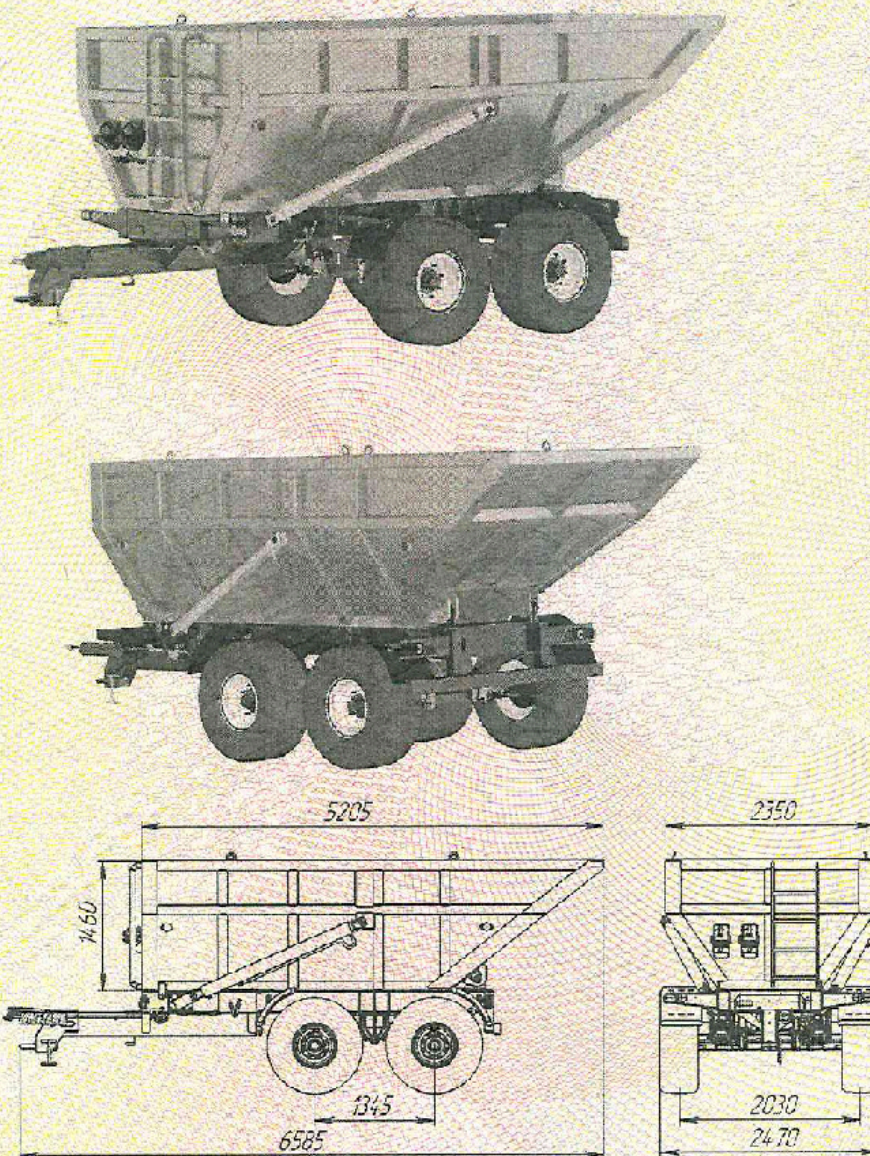
Эришкин Нина Александровна
(И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892852**

1. Основные конструктивные характеристики полуприцепа:
Фотс, чертёж общего вида



- 1.1 Количество осей и колёс: 2 оси, 4 колёса
1.1.1 Количество и расположение колёс со свдвоенными шинами:
1.1.2 Количество и расположение управляемых осей:

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(Подпись)
(Подпись)
(подпись)



Бесимов Дмитрий Фанелевич
(ф.и.о.)

Эртакин Нина Александровна
(ф.и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892853

1.1.3	Всущие оси (количество, расположение и привода):	2 оси (передняя, задняя)
1.1.4	Горизонтальные оси (количество, расположение):	-
1.2	Положение и размещение приводного двигателя:	-
1.3	Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине:	-
1.4	Место оператора реверсивное: да/нет:	-
1.5	Шасси: рама блочная/древянного типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции:	Рамы шасси сварная из стальных профилей (лонжеронная)
1.7	Максимальная расчетная скорость:	25 км/ч
2	Масса и размеры:	-
2.1	Снаряженная масса:	-
2.1.1	Снаряженная масса в рабочем состоянии:	4500 кг
2.1.1.1	Распределение снаряженной массы по осям:	4000 кг статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 500 кг
2.2	Максимальная масса, указанная изготовителем:	15000 кг
2.2.1	Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от типа шин:	15000 кг
2.2.2	Распределение максимальной массы по осям:	15000 кг статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 1500 кг

2.2.3 Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах: 91 %
Масса в шинах: статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 5 %

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, кг
1	16,5/70-18	31850	7500	14700
2	16,5/70-18	31850	7500	

2.2.4	Полная нагрузка:	12000 кг
2.3	Масса балласта:	-
2.4	Технически допустимая (кг) буксируемая (кг) масса (кг) в зависимости от типа сцепления):	13500 кг
2.4.6	Положение точки сцепки:	-
2.4.6.1	Высота точки сцепки над средней поверхностью:	-
2.4.6.1.1	- максимальная:	750 мм
2.4.6.1.2	- минимальная:	450 мм
2.4.6.2	Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:	-
2.4.6.2.1	- максимальное:	4500 мм
2.4.6.2.2	- минимальное:	2900 мм
2.4.6.3	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа:	-
2.5	Базы:	-
2.5.1	полуприцепа:	-
2.5.1.1	- расстояние между осью сцепки и первой задней осью:	3250 мм
2.5.1.2	- расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа:	6500 мм
2.6	Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси:	2030 мм
2.7	Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участвия в дорожном движении):	-
2.7.1	Шасси в сборе:	-
2.7.1.1	длина:	-
2.7.1.1.1	- максимальная допустимая длина полуприцепа:	6580 мм
2.7.1.1.2	- минимальная допустимая длина полуприцепа:	6580 мм
2.7.1.2	ширина:	-
2.7.1.2.1	- максимальная допустимая ширина полуприцепа:	2470 мм
2.7.1.2.2	- минимальная допустимая ширина полуприцепа:	2470 мм
2.7.1.3	Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении):	2660 мм
2.7.1.4	Передний свес:	3340 мм
2.7.1.4.1	Угол переднего свеса:	9 градусов
2.7.1.5	Задний свес:	1900 мм
2.7.1.5.1	Угол заднего свеса:	65 градусов
2.7.1.6	Дорожный просвет:	-
2.7.1.6.1	- между осями:	510 мм
2.7.1.6.2	- под передними осями:	430 мм
2.7.1.6.3	- под задними осями:	430 мм

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))



Басинин Дмитрий Фаилевич (ФИО)

Ортэкин Нина Александровна (ФИО)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.1A72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892854**

- | | | |
|---------|---|---|
| 2.7.1.7 | Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки: | высота: 1790 мм
длина: 5600 мм |
| 5. | Оси. | |
| 5.1 | Характеристика каждой оси. | Тандем с двумя жесткими осями |
| 5.2 | Заводская марка: | ADR |
| 5.3 | Тип: | ADR A90RM8IC011 wheel cap, 2x1 |
| 6. | Подвеска. | |
| 6.1 | Возможные комбинации шин - колеса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колес, характеристики, деление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободков и комбинации переднее/заднее колесо - заднее колесо). | |
| 6.2 | Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса: | подвеска механическая, шаровая, пружинная, рессорная |
| 6.2.1 | Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу: | не имеется |
| 6.2.2 | Краткая характеристика электрических/механических элементов: | |
| 6.3 | Прочие устройства: | |
| 7. | Рулевое управление (схемы): | |
| 8. | Тормозная система | однопроводная пневматическая с тормозными механизмами базового типа |
| 8.1 | Рабочая тормозная система: | |

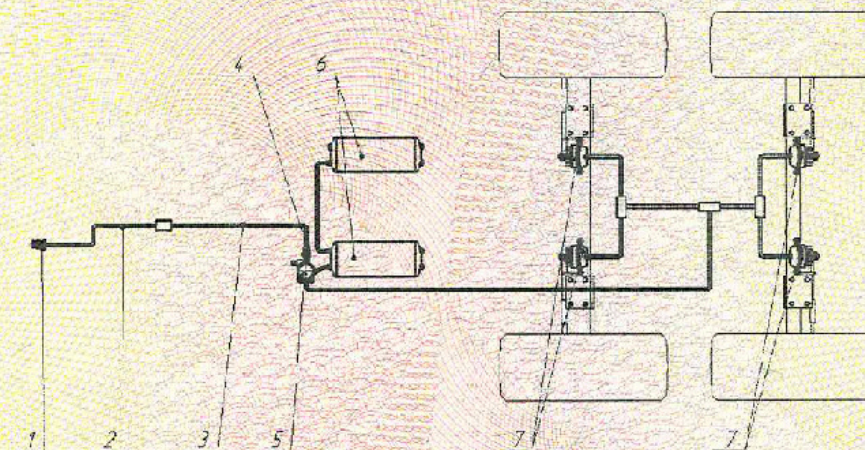


Схема однопроводной рабочей тормозной системы:

1 - линия соединительная тип В; 2 - плант спиральный; 3 - трубка пневматическая; 4 - фильтр магистральный; 5 - воздушный распределитель; 6 - ресивер; 7 - камера тормозная.

- | | | |
|------|---|--|
| 8.2 | Вспомогательная тормозная система: | Не имеется |
| 8.3 | Стопная тормозная система: | механическая |
| 8.4 | Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель): | - |
| 8.6 | Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение: | Баллон воздушный 9370-3513015 - 2шт.
Воздушный распределитель 113521010-80 - 1шт.
Головка соединительная 100-3521110 - 1шт.
Тормозная камера 3519010 - 4шт.
Фильтр магистральный - 1 шт.
Плант спиральный пневматический - 1шт.
Трубка пневматическая HTR 12 3-NAB - 8м.
Клапан слива конденсата MBC M32x1,5 - 2шт.
10,3/70-18 |
| 8.7 | Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой: | Обеспечивается тормозной системой тандем |
| 8.8 | Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления): | - |
| 8.9 | Блокировка переднего и правого органов управления тормозом: | Два воздушных баллона объемом 20л, максимальное рабочее давление 10 МПа |
| 8.10 | Внешние источники энергии (характеристики, энергоемкость, энергоаккумуляторы, максимальное и минимальное давление, манометры и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающим под давлением): | |

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Басмоя Дмитрий Фашилович
(подпись)
Эртакин Нине Александровна
(подпись)

Басмоя Дмитрий Фашилович
(И.О.)
Эртакин Нине Александровна
(И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС

RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892855**

10.6	Угол поперечной статической устойчивости	
11	Устройства освещения и световой сигнализации	
11.1	Обязательные устройства	
11.1.1	Фары ближнего света	Два, белого цвета
11.1.2	Передние габаритные огни	Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря
11.1.3	Задние габаритные огни	Два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря
11.1.4	Указатели поворота/задние	Два, красного цвета
11.1.5	Задние световозвращатели	Белого цвета
11.1.6	Фонарь освещения номерного знака	Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря
11.1.7	Сигнал торможения	попадает при помощи задних указателей поворота
11.1.8	Аварийный предупредительный сигнал	
11.2	Рекомендуемые устройства	
11.2.3	Задние противотуманные огни	
11.2.7	Контроль шин	
12	Прочие устройства	
12.1.1	Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения)	указан на наклейке на заднем крыле
12.2	Механические соединения между трактором и полуприцепом	
12.2.1	Тип соединения	механическое тягово-сцепное устройство с поворотной точкой сцепки Ø90мм
12.2.2	Заводская марка (марки)	
12.2.3	Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения)	
12.2.4	Устройство предназначено для минимальной горизонтальной нагрузки для минимальной вертикальной нагрузки (при наличии)	10400 кг 2500кг
12.4	Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств (характеристика)	кабель с вилкой на 7 жил по ГОСТ Р 300А-150
12.6	Место установки регистрационного знака	тоновая задняя часть голубрица, на задней балке рамы

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)
1	2	4
Светоотражающие приспособления	Сертификат соответствия: ЕАЭС ВУ/12.02.01.003.19133	21.12.2020
Фонарь освещения заднего номерного знака	Сертификат соответствия: ЕАЭС ВУ/12.02.01.003.18576	06.08.2020
Указатели поворота, задний габаритный огонь, сигнал торможения, светозахват в составе фонаря заднего многофункционального	Сертификат соответствия: ЕАЭС ВУ/12.02.01.003.19137	21.12.2020
Светоотражающее приспособление в составе подфарника	Сертификат соответствия: ЕАЭС ВУ/12.02.01.003.18580	06.08.2020
Шины пневматические	№ ЕАЭС RU C-RU.HX27.B.01-21/20	06.05.2020
Механическое тягово-сцепное устройство	№ TC RU C IT.AJ32.B.00016	03.07.2017 г.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))



Басимов Дмитрий Фанилевич (ФИО)

Этпэкин Нина Александровна (ФИО)

ПРИЛОЖЕНИЕ

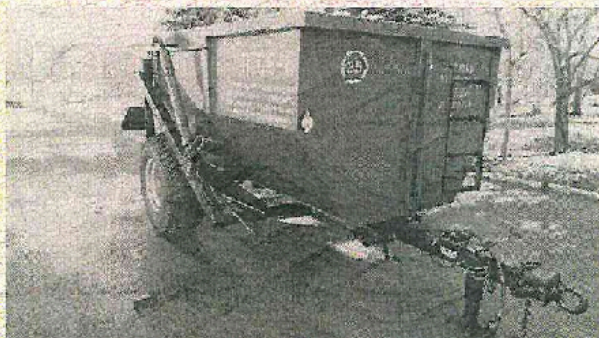
К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892856**

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)
Полуприцепы тракторные самосвальные типа ПТСЕ-6

- | | | |
|-------|--|---|
| 0 | Общие сведения: | - |
| 0.1 | Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя): | - |
| 0.2 | Тип: | ПТСЕ-6 |
| 0.2.1 | Торговая марка: | - |
| 0.3 | Характеристики для идентификации типа полуприцепа: | - |
| 0.3.1 | Табличка изготовителя (расположение и способ установки): | На передней части рамы полуприцепа, закрепленная при помощи заклепок |
| 0.3.2 | Номер шасси (место нанесения): | Набивается табличка, указанной п.п. 0.3 |
| 0.4 | Категория полуприцепа: | ИАЗ |
| 0.5 | Наименование и адрес изготовителя: | Закрытое акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника»,
Московская область,
г. Егорьевск, ул. д. 50 лет ВЛКСМ, дом 1А |
| 0.6 | Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей: | на заднем щитке и щитке, приваренной к задней части рамы |
| 0.7 | Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (табличка, маркировка и утверждения): | Единый знак обращения на языке из компонентов нанесен в соответствии с документацией изготовителя на компоненты |
| 0.8 | Адрес сборочного предприятия: | Закрытое акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника»,
Московская область,
г. Егорьевск, ул. д. 50 лет ВЛКСМ, дом 1А |
| 1 | Основные конструктивные характеристики полуприцепа: | |

Фото, чертёж общего вида



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



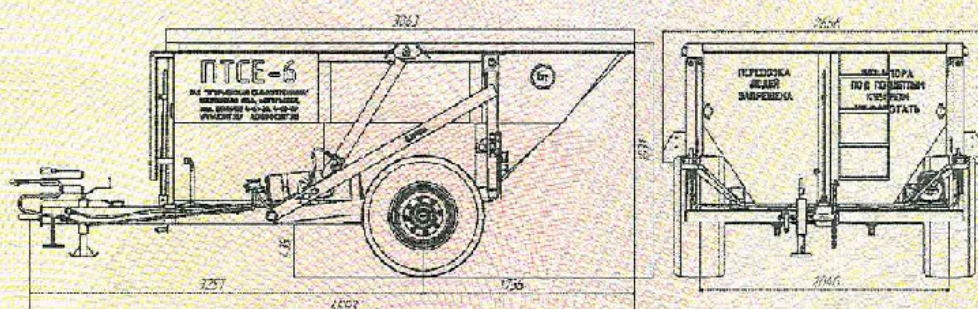
Басимов Дмитрий Фанильевич
(и.о.)

Орлякина Нина Александровна
(и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA.72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892857**



- 1.1 Количество осей и колес: 1 ось, 2 колеса
 1.1.1 Количество и расположение колес со сцепными шинами: -
 1.1.2 Количество и расположение управляемых осей: -
 1.1.3 Ведущие оси (количество, расположение и привод): -
 1.1.4 Тормозные оси (количество, расположение): 1 ось
 1.2 Положение и размещение приводного двигателя: -
 1.3 Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине: -

- 1.4 Место оператора реверсивного двигателя: -
 1.5 Шасси: рама блочная; Цельная сварная конструкция с опоясывающей хребтовой типа/лонжеронная/ дилла, балки колесного хода и шарнирная/другой конструкции: кузов
 1.7 Максимальная расчетная скорость: 25 км/ч
 2. Масса и размеры

- 2.1 Снаряженная масса: 1 775 кг
 2.1.1 Снаряженная масса в рабочем состоянии: 1 540 кг
 2.1.1.1 Распределение снаряженной массы по осям: на заднюю ось

для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 2 303 Н

- 2.2 Максимальная масса, указанная изготовителем: 7 775 кг
 2.2.1 Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин: 7 775 кг
 2.2.2 Распределение максимальной массы по осям: на каждую ось 6 472 кг

для полуприцепов или полуприцепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ 1303 кг

- 2.2.3 Прельзные значения распределения максимальной массы по осям в процентах: 83,2%
 Масса и шины.

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н	Варианты
1	16,5/70-18	31850	6472	12 773	ПТСЕ-6

- 2.2.4 Полезная нагрузка: 6 903 кг

- 2.3 Масса балласта: -

- 2.4 Технически допустимая (мг) буксируемая (мг) масса (мг) в зависимости от вида соединения: -

- 2.4.6 Положение точки сцепки: -

- 2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью: -

- 2.4.6.1.1 - максимальная

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Басимов Дмитрий Фанильевич

(и.о.)

Эртакин Нина Александровна

(и.о.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892859**

8.2	Вспомогательная тормозная система:	Не имеется
8.3	Спиральная тормозная система:	Тормоз механический
8.4	Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель):	
8.6	Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение:	
8.7	Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой:	6,5/70-18
8.8	Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному к органу управления):	Обеспечивается тормозной системой тягача
8.9	Блокировка левого и правого органов управления тормозом:	
8.10	Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость, энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосулам, работающим под давлением):	Один воздушный баллон объемом 20л, максимальное рабочее давление 12 МПа
10.6	Угол поперечной статической устойчивости:	25 градусов
11	Устройства освещения и световой сигнализации:	
11.1	Обязательные устройства:	
11.1.1	Фары ближнего света:	4-57260-10, белые, 2 шт.
11.1.2	Передние габаритные огни:	красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фара, 2 шт.
11.1.3	Задние габаритные огни:	оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фара, 2 шт.
11.1.4	Указатели поворота задние:	ФП-491В, треугольные, красного цвета, 2 шт.
11.1.5	Задние световозвращатели:	ФП-31-01, 1 шт.
11.1.6	Фонари освещения номерного знака:	красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фара, 2 шт.
11.1.7	Сигнал торможения:	издается при помощи задних указателей поворота.
11.1.8	Аварийный предупредительный сигнал:	
11.2	Рекомендуемые устройства:	
11.2.3	Задние противотуманные огни:	
11.2.7	Контурные огни:	
12	Прочие устройства:	
12.1.1	Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (типа официального утверждения):	указывается на маркировочной табличке
12.2	Металлические соединения между трактором и прицепом:	
12.2.1	Тип соединения:	механическое тягово-сцепное устройство системы крепления
12.2.2	Заводская марка (марки):	
12.2.3	Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (типа официального утверждения):	
12.2.4	Устройство предназначено для максимальной горизонтальной нагрузки (при наличии):	2 000 кг.
	для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии):	400 кг.
12.4	Соединения электрические для вспомогательных и тяговых тяговых устройств прицепа (характеристика):	кабель 6-жильный 7 жил 0,35-200А-15С.
12.6	Место установки регистрационного знака:	в третьей задней части прицепа, с смещением влево от центра, имеет форму прямоугольника: ширина 290 мм и высота 70 мм

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Басинов Дмитрий Фанилевич

(И.О.С.)

Эрехин Нина Александровна

(И.О.С.)

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия **RU** № **0892860**

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООП на трактор, прицеп или компонент (компоненты)	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООП на трактор, прицеп или компонент (компонент)
	3	4
Светоотражающие приспособления	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02 01. 003 18133	21.12.2020
Фонарь освещения заднего поперечного света	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02 01. 003 18576	06.08.2020
Указатели поворота, задний габаритный свет, сигнал торможения, светотражающий в составе фонаря заднего многофункционального	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02 01. 003 18137	21.12.2020
Светоотражающее приспособление в составе подфарника	Сертификат соответствия ЕАЭС ВУ/112 02 01. 003 18580	06.08.2020
Шины пневматические	№ ЕАЭС RU C-RU.HX27.B.01421/20	06.05.2020
Механические тягово-сцепные устройства	№ TC RU C-TT.A.32.B.00046	03.07.2017 г.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Басинов Дмитрий Фаислевич
(ф.и.о.)

Эртганш Нина Александровна
(ф.и.о.)