ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

EAC

№ ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0354941

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества". Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 3, комната 5. Адрес места осуществления деятельности: 115054, Российская Федерация, город Москва, улица Дубининская, дом 33 Б. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10HA72. Дата решения об аккредитации: 12.09.2018. Телефон: +74957752099.
Адрес электронной почты: info@certifikaciya-smk.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника»
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 140301, Россия, Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1-а
Основной государственный регистрационный номер 1025001466302.
Телефон: 84964023935 Адрес электронной почты: uspeh-esht@yandex.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника»
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 140301, Россия, Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1-а

ПРОДУКЦИЯ Прицепы тракторные самосвальные типа ПТСЕ, варианты: 2ПТСЕ-4,5 2; 2ПТСЕ-5; 2ПТСЕ-6,5; полуприцепы тракторные самосвальные ПТСЕ-6; ПТСЕ-10 (ПТСЕ-12) (Техническое описание согласно приложениям - бланки №№ 0892839 - 0892860).
Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 4739-003-00872639-2006 «Прицепы и полуприцепы тракторные самосвальные типа ПТСЕ. Технические условия».
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8716 20 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
Технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколов испытаний №№ 0428/2-1АТС-2022, 0428/2-2АТС-2022, 0428/2-3АТС-2022 от 11.05.2022 года, выданных Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21HA71)
акта анализа состояния производства от 21.03.2022 года, выданного Органом по сертификации Общества с ограниченной ответственностью "Независимая Сертификация Систем Менеджмента Качества"
Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, указаны в приложении - бланк № 0892838.
Срок службы – 10 лет.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С ВКЛЮЧИТЕЛЬНО 11.05.2022 **ПО** 10.05.2027

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892838

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технических регламентов

Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил
Пункт 1 приложения 5	к настоящему техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 12.2.002-91	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Техника сельскохозяйственная. Методы оценки безопасности"
Пункт 11 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
Правила ООН № 13 (10)/ Пересмотр 6	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении торможения"
СТБ 2216-2011	"Прицепы и полуприцепы тракторные. Общие технические требования"
ГОСТ 12.2.002.3-91	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Сельскохозяйственные и лесные транспортные средства. Определение тормозных характеристик"
Правила ООН № 86 (00)/Пересмотр 2	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сельскохозяйственных или лесных транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации"
ГОСТ 8769-75	"Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости"
ГОСТ 12.2.102-2013	"Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Машины и оборудование лесозаготовительные и лесосплавные, тракторы лесопромышленные и лесохозяйственные. Требования безопасности, методы контроля требований безопасности и оценки безопасности труда"
Пункт 8 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 26025-83	"Машины и тракторы сельскохозяйственные и лесные. Методы измерения конструктивных параметров"
ГОСТ 28307-2013	"Прицепы и полуприцепы тракторные. Методы испытаний"
Пункт 13 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 31177-2003	"Безопасность оборудования. Требования безопасности к гидравлическим и пневматическим системам и их компонентам. Гидравлика"
СТБ 2028-2010	"Тракторы сельскохозяйственные и лесохозяйственные. Устройства тягово-сцепные. Общие технические требования и методы испытаний"
Пункт 9 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
ГОСТ 26828-86	"Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка"
ГОСТ 27388-87	"Эксплуатационные документы сельскохозяйственной техники"
ГОСТ ISO 5676-2013	"Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства. Муфты гидравлического тормозного привода"
Пункт 10 приложения 5	к техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 031/2012 «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним»
СТБ 2022-2009	"Автомобили грузовые и прицепы. Системы защиты от разбрызгивания. Технические требования и методы испытаний"
Правила ООН № 106 (00)/Пересмотр 2	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов"
Правила ООН № 73 (01)/Пересмотр 1	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Транспортных средств в отношении их боковых защитных устройств (БЗУ). II. Боковых защитных устройств (БЗУ). III. Транспортных средств в отношении установки БЗУ, официально утвержденных по типу конструкции на основании части II настоящих Правил"
Правила ООН № 58 (02)/Пересмотр 2	"Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Задних противоподкатных защитных устройств (ЗПЗУ) II. Транспортных средств в отношении установки ЗПЗУ официально утвержденного типа III. Транспортных средств в отношении их задней противоподкатной защиты (ЗПЗ)"
СТБ ЕН 1853-2006	"Машины сельскохозяйственные. Прицепы самосвальные. Требования безопасности"

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892839

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

Прицепы тракторные самосвальные типа 2ПТСЕ (2ПТСЕ-4,5, 2ПТСЕ-5, 2ПТСЕ-6,5)

0	**Общие сведения.**	
0.1	**Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя):**	-
0.2	**Тип:**	2ПТСЕ (варианты исполнения: 2ПТСЕ-4,5 2ПТСЕ-5, 2ПТСЕ-6,5)
0.2.1	**Торговая марка:**	-
0.3	**Характеристики для идентификации типа полуприцепа.**	
0.3.1	**Табличка изготовителя (расположение и способ установки):**	На передней части рамы прицепа, закреплена при помощи заклепок
0.3.2	**Номер шасси (место нанесения):**	Набивается на табличке, указанной в п. 0.3.1
0.4	**Категория полуприцепа:**	Ra3
0.5	**Наименование и адрес изготовителя:**	Закрытое акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника», Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1А
0.6	**Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей:**	на металлической пластине, приваренной к задней части рамы.
0.7	**Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения).**	Единый знак обращения на рынке на компонентах нанесен в соответствии с документацией изготовителей компонентов
0.8	**Адрес сборочного предприятия:**	Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1А
1.	**Основные конструктивные характеристики прицепа.**	

Фото, чертеж общего вида
2ПТСЕ-6,5

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртюкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

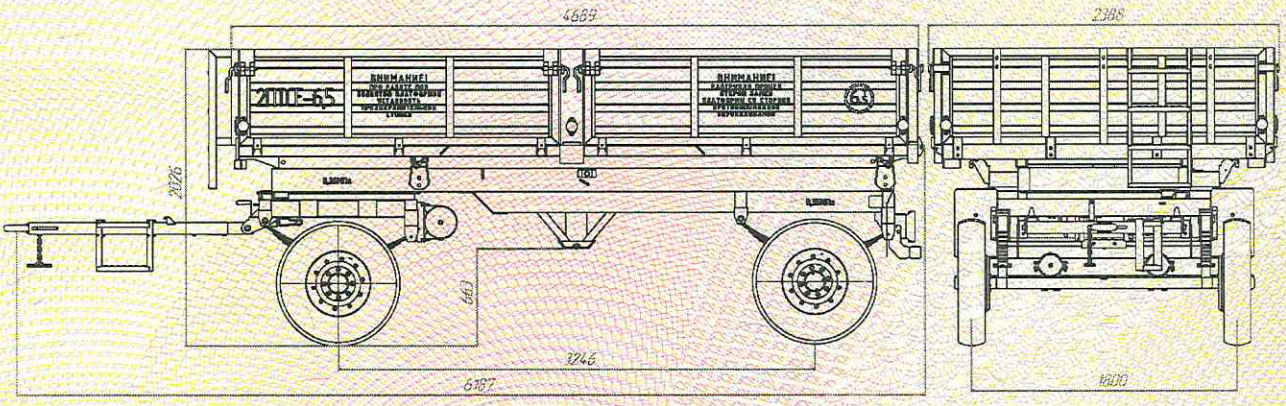
АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

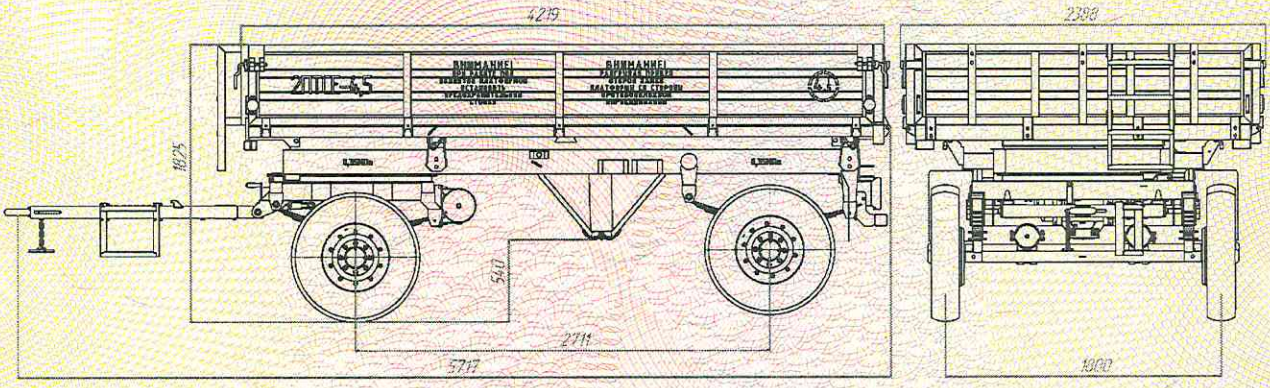
ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.НА72.В.00223/22

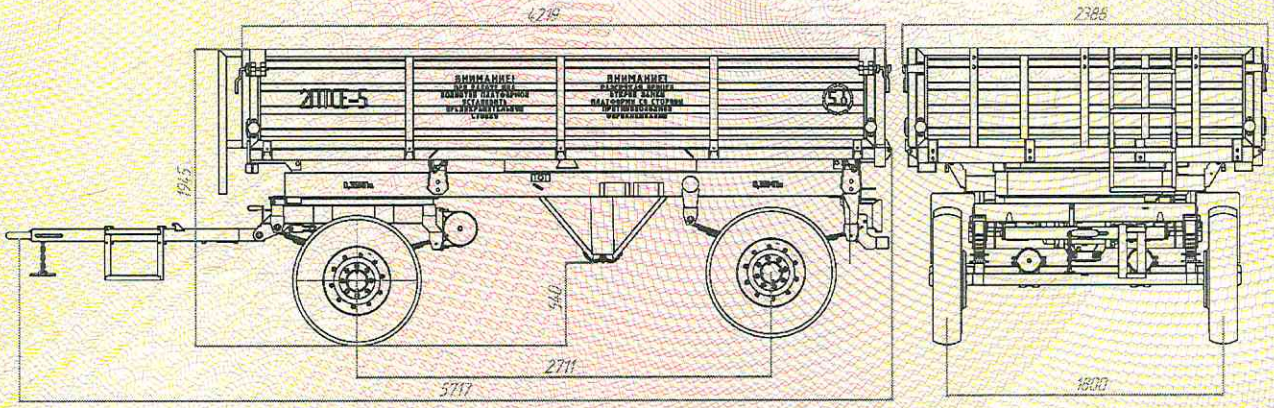
Серия RU № 0892840



2ПТСЕ-4,5



2ПТСЕ-5



1.1	**Количество осей и колес:**	2 оси, 4 колеса
1.1.1	**Количество и расположение колёс со сдвоенными шинами:**	-
1.1.2	**Количество и расположение управляемых осей:**	-
1.1.3	**Ведущие оси (количество, расположение и привод):**	-
1.1.4	**Тормозные оси (количество, расположение):**	1 ось (передняя)
1.2	**Положение и размещение приводного двигателя:**	-
1.3	**Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине:**	-
1.4	**Место оператора реверсивное: да/нет:**	-
1.5	**Шасси: рама блочная/ хребтового типа/лонжеронная/ шарнирная/другой конструкции:**	Рама лонжеронная
1.7	**Максимальная расчетная скорость.**	25 км/ч

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 33

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892841

2	**Масса и размеры.**	
2.1	**Снаряженная масса.**	
2.1.1	**Снаряженная масса в рабочем состоянии:**	2ПТСЕ-4,5: - максимальная 1 750 кг - минимальная 1 730 кг 2ПТСЕ-5: - максимальная 1 890 кг - минимальная 1 870 кг 2ПТСЕ-6,5: - максимальная 2 190 кг - минимальная 2 170 кг
2.1.1.1	**Распределение снаряженной массы по осям:**	2ПТСЕ-4,5: - передняя ось 889 кг - задняя ось 861 кг 2ПТСЕ-5: - передняя ось 955 кг - задняя ось 935 кг 2ПТСЕ-6,5: - передняя ось 1 084 кг - задняя ось 1 106кг
	для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ	-
2.2	**Максимальная масса, указанная изготовителем:**	2ПТСЕ-4,5: 6 250 кг 2ПТСЕ-5: 6 890 кг 2ПТСЕ-6,5: 8 690 кг
2.2.1	**Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин:**	2ПТСЕ-4,5: 6 250 кг 2ПТСЕ-5: 6 890 кг 2ПТСЕ-6,5: 8 690 кг
2.2.2	**Распределение максимальной массы по осям:**	2ПТСЕ-4,5: - передняя ось 3 175 кг - задняя ось 3 125 кг 2ПТСЕ-5: - передняя ось 3 480 кг - задняя ось 3 420 кг 2ПТСЕ-6,5: - передняя ось 4 300 кг - задняя ось 4 390кг
	для полуприцепов или полуприцепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ	-
2.2.3	**Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:**	2ПТСЕ-4,5: - передняя ось 50,8% - задняя ось 49,2% 2ПТСЕ-5: - передняя ось 50,5% - задняя ось 49,5% 2ПТСЕ-6,5: - передняя ось 49,5% - задняя ось 50,5%

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892842

Масса и шины.

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н	Варианты
1 2	9,00-16 9,00-16	16170 16170	3175 3125	-	2ПТСЕ-4,5
1 2	12,00-16 12,00-16	16660 16660	3480 3420	-	2ПТСЕ-5
1 2	13,0/75-16 13,0/75-16	25235 25235	4300 4390	-	2ПТСЕ-6,5

2.2.4 Полезная нагрузка:
2ПТСЕ-4,5: 4 500 кг
2ПТСЕ-5: 5 000 кг
2ПТСЕ-6,5: 6 500 кг

2.3 Масса балласта: -

2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения). -

2.4.6 Положение точки сцепки.

2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:

2.4.6.1.1 - максимальная
2ПТСЕ-4,5: 750 мм
2ПТСЕ-5: 750 мм
2ПТСЕ-6,5: 830 мм

2.4.6.1.2 - минимальная
2ПТСЕ-4,5: 650 мм
2ПТСЕ-5: 650 мм
2ПТСЕ-6,5: 730 мм

2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:

2.4.6.2.1 - максимальное
2ПТСЕ-4,5: 4 920 мм
2ПТСЕ-5: 4 920 мм
2ПТСЕ-6,5: 5 435 мм

2.4.6.2.2 - минимальное
2ПТСЕ-4,5: 4 920 мм
2ПТСЕ-5: 4 920 мм
2ПТСЕ-6,5: 5 435 мм

2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа: -

2.5 База.

2.5.1 полуприцепа: -

2.5.1.1 - расстояние между осью сцепки и первой задней осью: -

2.5.1.2 - расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа: -

2.6 Максимальный и минимальный размер колен на каждой оси:
1800 мм

2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участия в дорожном движении).

2.7.1 Шасси в сборе.

2.7.1.1 Длина.

2.7.1.1.1 - максимальная допустимая длина прицепа:
2ПТСЕ-4,5: 5 720 мм
2ПТСЕ-5: 5 720 мм
2ПТСЕ-6,5: 6 190 мм

2.7.1.1.2 - минимальная допустимая длина прицепа:
2ПТСЕ-4,5: 5 720 мм
2ПТСЕ-5: 5 720 мм
2ПТСЕ-6,5: 6 190 мм

2.7.1.2 Ширина.

2.7.1.2.1 - максимальная допустимая ширина прицепа: 2390

2.7.1.2.2 - минимальная допустимая ширина полуприцепа: 2390

2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении):
2ПТСЕ-4,5:
максимальная 1 825 мм
минимальная 1 775 мм
2ПТСЕ-5:
максимальная 2750 мм
минимальная 2420 мм
2ПТСЕ-6,5:
максимальная 3100 мм
минимальная 2700 мм

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эргэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892843

2.7.1.4	**Передний свес:**	-
2.7.1.5	**Задний свес:**	2ПТСЕ-4,5: 795 мм 2ПТСЕ-5: 795 мм 2ПТСЕ-6,5: 753 мм
2.7.1.5.1	**Угол заднего свеса:**	2ПТСЕ-4,5: 61 градус 2ПТСЕ-5: 61 градус 2ПТСЕ-6,5: 61 градус
2.7.1.6	**Дорожный просвет.**	
2.7.1.6.1	**- между осями:**	2ПТСЕ-4,5: 540 мм 2ПТСЕ-5: 540 мм 2ПТСЕ-6,5: 665 мм
2.7.1.6.2	**- под передними осями:**	2ПТСЕ-4,5: 375 мм 2ПТСЕ-5: 375 мм 2ПТСЕ-6,5: 375 мм
2.7.1.6.3	**- под задними осями:**	2ПТСЕ-4,5: 390 мм 2ПТСЕ-5: 390 мм 2ПТСЕ-6,5: 390 мм
2.7.1.7	**Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки:**	-
5.	**Оси.**	
5.1	**Характеристика каждой оси.**	Передняя: жесткая, тормозная Задняя: жесткая, не тормозная
5.2	**Заводская марка:**	-
5.3	**Тип:**	-
6	**Подвеска.**	

6.1 **Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).**
Комбинации разных размеров колёс на передней и задней осях не предусмотрено. Размеры шин приведены в таблице «**Масса и шины**».

6.2	**Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса:**	Рессорная
6.2.1	**Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу:**	Не имеется
6.2.2	**Краткая характеристика электрических/электронных элементов:**	-
6.3	**Прочие устройства:**	-
8	**Тормозная система**	
8.1	**Рабочая тормозная система:**	однопроводная пневматическая с тормозными механизмами барабанного типа

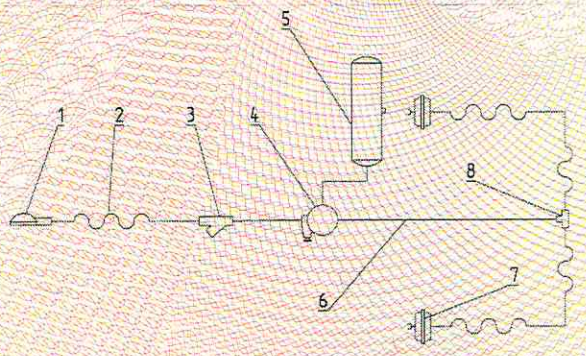


Схема однопроводной рабочей тормозной системы:
1–головка соединительная тип Б; 2–шланг гибкий; 3–фильтр магистральный 105.069.04.00;
4–воздухораспределитель 11.3531010-80; 5–ресивер; 6–трубопровод; 7-тройник; 8-камера тормозная тип 16.

8.2	**Вспомогательная тормозная система:**	Не имеется
8.3	**Стояночная тормозная система:**	тормоз механический, на два колеса передней оси
8.4	**Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель)**	-

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892844

8.6	Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение.	-
8.7	Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой:	2ПТСЕ-4,5: 9,00-16 2ПТСЕ-5: 12,00-16 2ПТСЕ-6,5: 13,0/75-16
8.8	Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления).	Обеспечивается тормозной системой тягача
8.9	Блокировка левого и правого органов управления тормозом:	-
8.10	Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением):	один воздушный баллон объемом 20л, максимальное рабочее давление 10 МПа
10.4	Грузовая платформа:	2ПТСЕ-4,5: длина 4 065 мм ширина 2 210 мм высота 530 мм 2ПТСЕ-5: длина 4 065 мм ширина 2 210 мм высота 650 мм 2ПТСЕ-6,5: длина 4 535 мм ширина 2 210 мм высота 650 мм
10.6	Угол поперечной статической устойчивости:	30 градусов
11	Устройства освещения и световой сигнализации.	
11.1	Обязательные устройства.	
11.1.1	Фары ближнего света:	-
11.1.2	Передние габаритные огни:	14.37260-10, белые, 2 шт.
11.1.3	Задние габаритные огни:	ФП-209П, красного цвета, 1 шт. ФП-209Л, красного цвета, 1 шт.
11.1.4	Указатели поворота:задние	ФП-209П, оранжевого цвета, 1 шт. ФП-209П, оранжевого цвета, 1 шт.
11.1.5	Задние световозвращатели:	ФП-401Б, треугольные, красного цвета, 2 шт.
11.1.6	Фонарь освещения номерного знака:	ФП 131-01, 1 шт.
11.1.7	Сигнал торможения:	ФП-209П, красного цвета, 1 шт. ФП-209Л, красного цвета, 1 шт.
11.1.8	Аварийный предупредительный сигнал:	подаётся при помощи задних указателей поворота.
11.2	Рекомендуемые устройства	
11.2.3	Задние противотуманные огни	-
11.2.7	Контурные огни	-
12	Прочие устройства.	
12.1.1	Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения)	указывается на маркировочной табличке
12.2	Механические соединения между трактором и прицепом.	
12.2.1	Тип соединения:	механическое тягово-сцепное устройство системы крюк-петля
12.2.2	Заводская марка (марки):	-
12.2.3	Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения):	-
12.2.4	Устройство предназначено: для максимальной горизонтальной нагрузки для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии)	 12000 кг. 650 кг.
12.4	Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика):	кабель с вилкой на 7 гнезд ПС-300А-150
12.6	Место установки регистрационного знака:	в торцевой задней части прицепа, с смещением влево от центра, имеет форму прямоугольника: ширина 290 мм и высота 310 мм

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892845

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)
1	2	4
Светоотражающие приспособления	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 19133	21.12.2020
Фонарь освещения заднего номерного знака	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 18576	06.08.2020
Указатели поворота, задний габаритный огонь, сигнал торможения, светоотражатель в составе фонаря заднего многофункционального	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 19137	21.12.2020
Светоотражающее приспособление в составе подфарника	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 18580	06.08.2020
Шины пневматические	№ЕАЭС RU C-RU.HX27.B.01421/20	06.05.2020
Механические тягово-сцепные устройства	№ ТС RU C-IT.АД32.В.00046	03.07.2017 г.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892846

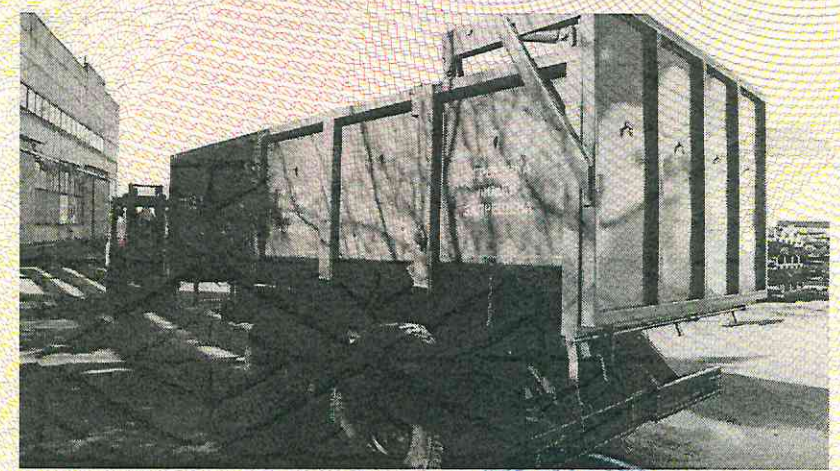
Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)

Полуприцепы тракторные самосвальные типа ПТСЕ-10

0	**Общие сведения.**	
0.1	**Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя):**	-
0.2	**Тип:**	ПТСЕ-10
0.2.1	**Торговая марка:**	-
0.3	**Характеристики для идентификации типа полуприцепа.**	
0.3.1	**Табличка изготовителя (расположение и способ установки):**	На передней части рамы полуприцепа, закреплена при помощи заклепок
0.3.2	**Номер шасси (место нанесения):**	Набивается на табличке, указанной в п. 0.3.1
0.4	**Категория полуприцепа:**	Ra3
0.5	**Наименование и адрес изготовителя:**	Закрытое акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника», Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1А
0.6	**Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей:**	на заднем защитном устройстве
0.7	**Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения).**	Единый знак обращения на рынке на компонентах нанесен в соответствии с документацией изготовителей компонентов
0.8	**Адрес сборочного предприятия:**	Закрытое акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника», Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1А

1. **Основные конструктивные характеристики полуприцепа.**

Фото, чертеж общего вида



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

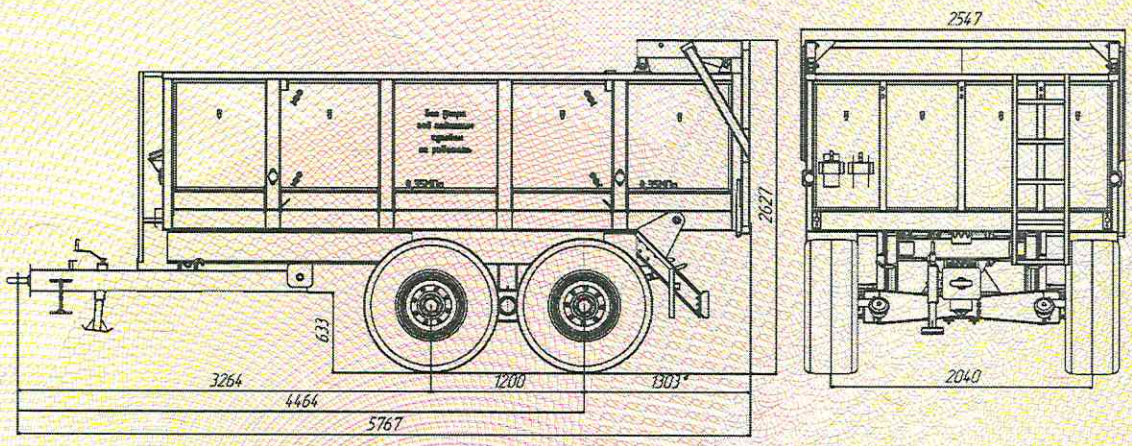
АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б». ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892847



1.1	Количество осей и колес:	4 полуоси, 4 колеса
1.1.1	Количество и расположение колёс со сдвоенными шинами:	-
1.1.2	Количество и расположение управляемых осей:	-
1.1.3	Ведущие оси (количество, расположение и привод):	-
1.1.4	Тормозные оси (количество, расположение):	4 полуоси
1.2	Положение и размещение приводного двигателя:	-
1.3	Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине:	-
1.4	Место оператора реверсивное: да/нет:	-
1.5	Шасси: рама блочная/ хребтового типа/лонжеронная/ шарнирная/другой конструкции:	Лонжеронной конструкции
1.7	Максимальная расчетная скорость.	25 км/ч
2	Масса и размеры.	
2.1	Снаряженная масса.	
2.1.1	Снаряженная масса в рабочем состоянии:	3 460кг
2.1.1.1	Распределение снаряженной массы по осям: на каждый балансир балансирной тележки	1 545кг
	для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ	3 626Н
2.2	Максимальная масса, указанная изготовителем:	13 460кг
2.2.1	Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин:	13 460кг
2.2.2	Распределение максимальной массы по осям: на каждый балансир балансирной тележки	6 000кг
	для полуприцепов или полуприцепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ	14 308Н
2.2.3	Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:	балансир 1: 44,6 % балансир 2: 44,6 %

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892848

Масса и шины.

Номер балансира	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н	Варианты
1 2	16,5/70-18 16,5/70-18	31850 31850	6000 6000	14308	ПТСЕ-10

2.2.4 Полезная нагрузка: 10 000кг
2.3 Масса балласта: -
2.4 Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения). -
2.4.6 Положение точки сцепки.
2.4.6.1 Высота точки сцепки над опорной поверхностью:
2.4.6.1.1 - максимальная 750 мм
2.4.6.1.2 - минимальная 500 мм
2.4.6.2 Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:
2.4.6.2.1 - максимальное 1 464мм
2.4.6.2.2 - минимальное 1 464мм
2.4.6.3 Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа: 14308Н
2.5 База.
2.5.1 полуприцепа:
2.5.1.1 - расстояние между осью сцепки и первой задней осью: 3 264мм
2.5.1.2 - расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа: 5 767мм
2.6 Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси: 2040 мм
2.7 Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участия в дорожном движении).
2.7.1 Шасси в сборе.
2.7.1.1 Длина.
2.7.1.1.1 - максимальная допустимая длина полуприцепа: 5 855мм
2.7.1.1.2 - минимальная допустимая длина полуприцепа: 5 855мм
2.7.1.2 Ширина.
2.7.1.2.1 - максимальная допустимая ширина полуприцепа: 2547мм
2.7.1.2.2 - минимальная допустимая ширина полуприцепа: 2547мм
2.7.1.3 Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении): 2 627мм
2.7.1.4 Передний свес: -
2.7.1.5 Задний свес: 1 303мм
2.7.1.5.1 Угол заднего свеса: 28 градусов
2.7.1.6 Дорожный просвет.
2.7.1.6.1 - между осями: -
2.7.1.6.2- под передними осями: 405мм
2.7.1.6.3- под задними осями: 405мм
2.7.1.7 Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки: -
5. Оси.
5.1 Характеристика каждой оси. Жесткая, тормозная
5.2 Заводская марка: Не имеется
5.3 Тип: Не имеется
6 Подвеска. Балансирная

6.1 Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).
Комбинации разных размеров колёс не предусмотрено. Размеры шин приведены в таблице «**Масса и шины**».
6.2 Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса: -
6.2.1 Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу: Не имеется

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892849

6.2.2	Краткая характеристика электрических/электронных элементов:	-
6.3	Прочие устройства:	-
8	Тормозная система	
8.1	Рабочая тормозная система:	однопроводная пневматическая с тормозными механизмами барабанного типа

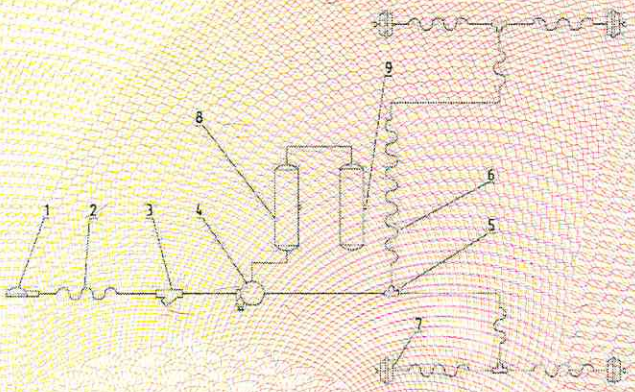


Схема однопроводной рабочей тормозной системы:
1–головка соединительная тип Б; 2,6 –шланг гибкий; 3–фильтр магистральный 105.069.04.00;
4–воздухораспределитель 11.3531010-80; 5-тройник; 7-камера тормозная; 8–ресивер; 9-кран слива конденсата

8.2	Вспомогательная тормозная система:	Не имеется
8.3	Стояночная тормозная система:	механическая
8.4	Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель)6	-
8.6	Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение.	
8.7	Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой:	16,5/70-18
8.8	Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления).	Обеспечивается тормозной системой тягача
8.9	Блокировка левого и правого органов управления тормозом:	-
8.10	Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением):	Два воздушных баллона объемом 20л. максимальное рабочее давление 10 МПа
10.6	Угол поперечной статической устойчивости:	
11	Устройства освещения и световой сигнализации.	
11.1	Обязательные устройства.	
11.1.1	Фары ближнего света:	-
11.1.2	Передние габаритные огни:	14.3726010, белые, 2 шт.
11.1.3	Задние габаритные огни:	красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря, 2 шт.
11.1.4	Указатели поворота:задние	оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря, 2 шт.
11.1.5	Задние световозвращатели:	ФП-401Б, треугольные, красного цвета, 2 шт.
11.1.6	Фонарь освещения номерного знака:	ФП 131-01, 2 шт.
11.1.7	Сигнал торможения:	красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря, 2 шт.
11.1.8	Аварийный предупредительный сигнал:	подаётся при помощи задних указателей поворота.
11.2	Рекомендуемые устройства	
11.2.3	Задние противотуманные огни	-
11.2.7	Контурные огни	-
12	Прочие устройства.	
12.1.1	Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения)	указывается на маркировочной табличке

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б». ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892850

12.2	**Механические соединения между трактором и полуприцепом.**	
12.2.1	**Тип соединения:**	механическое тягово-сцепное устройство системы крюк-петля
12.2.2	**Заводская марка (марки):**	-
12.2.3	**Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов таможенного союза (знак официального утверждения):**	-
12.2.4	**Устройство предназначено:**	
	для максимальной горизонтальной нагрузки	21000 кг.
	для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии)	2 000кг
12.4	**Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика):**	кабель с вилкой на 7 гнезд ПС-300А-150
12.6	**Место установки регистрационного знака:**	в центре торцевой задней части полуприцепа, на заднем защитном устройстве

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)
1	2	4
Светоотражающие приспособления	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 19133	21.12.2020
Фонарь освещения заднего номерного знака	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 18576	06.08.2020
Указатели поворота, задний габаритный огонь, сигнал торможения, светоотражатель в составе фонаря заднего многофункционального	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 19137	21.12.2020
Светоотражающее приспособление в составе подфарника	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 18580	06.08.2020
Шины пневматические	№ЕАЭС RU C-RU.HX27.B.01421/20	06.05.2020
Механические тягово-сцепные устройства	№ ТС RU C-IT.АД32.В.00046	03.07.2017 г.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892851

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)
Полуприцепы тракторные самосвальные типа ПТСЕ-12

0	**Общие сведения.**	
0.1	**Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя):**	ПТСЕ-12
0.2	**Тип:**	Полуприцеп
0.2.1	**Торговая марка:**	-
0.3	**Характеристики для идентификации типа полуприцепа.**	
0.3.1	**Табличка изготовителя (расположение и способ установки):**	На передней части рамы полуприцепа, закреплена при помощи заклепок
0.3.2	**Номер шасси (место нанесения):**	Набивается на табличке, указанной в п. 0.3.1
0.4		Ra3
0.5	**Наименование и адрес изготовителя:**	Акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника», Московская обл., г. Егорьевск, ул. 50 лет ВЛКСМ, д.1А
0.6	**Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей:** на задней балке рамы.	
0.7	**Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения).**	Единый знак обращения на рынке на компонентах нанесен в соответствии с документацией изготовителей компонентов
0.8	**Адрес сборочного предприятия:**	Акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника», Московская обл., г. Егорьевск, ул. 50 лет ВЛКСМ, д.1А

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

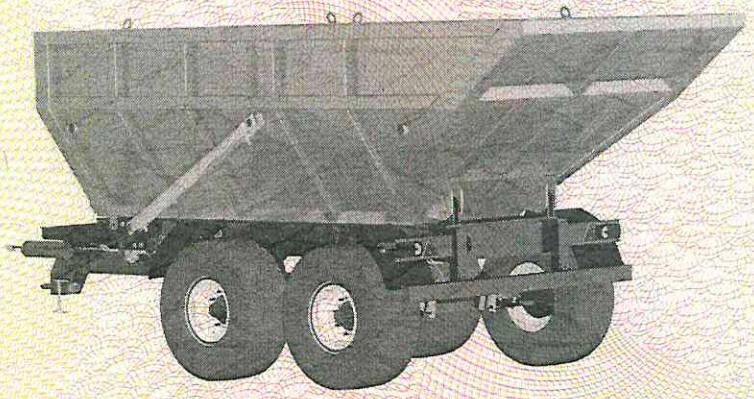
ПРИЛОЖЕНИЕ

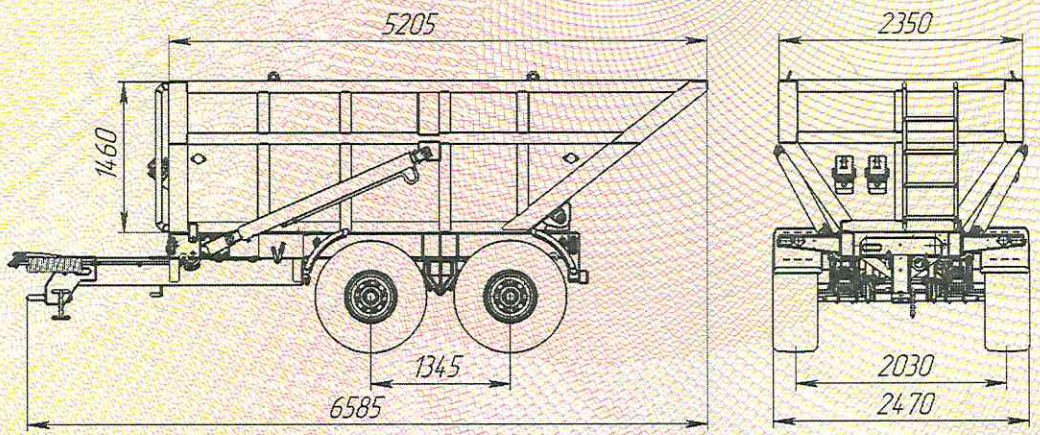
К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892852

1. **Основные конструктивные характеристики полуприцепа.**

Фото, чертеж общего вида





1.1 **Количество осей и колес:** 2 оси, 4 колеса

1.1.1 **Количество и расположение колёс со сдвоенными шинами:**

1.1.2 **Количество и расположение управляемых осей:**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892853

1.1.3	Ведущие оси (количество, расположение и привод):	-
1.1.4	Тормозные оси (количество, расположение):	2 оси (передняя, задняя)
1.2	Положение и размещение приводного двигателя:	-
1.3	Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине:	-
1.4	Место оператора реверсивное: да/нет:	-
1.5	Шасси: рама блочная/ хребтового типа/лонжеронная/ шарнирная/другой конструкции:	Рама шасси сварная из стальных профилей (лонжеронная)
1.7	Максимальная расчетная скорость.	25 км/ч
2	Масса и размеры.	
2.1	Снаряженная масса.	
2.1.1	Снаряженная масса в рабочем состоянии:	4500 кг
2.1.1.1	Распределение снаряженной массы по осям:	4000 кг статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 500 кг
2.2	Максимальная масса, указанная изготовителем:	16500 кг
2.2.1	Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин:	16500 кг
2.2.2	Распределение максимальной массы по осям:	15000 кг статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 1500 кг
2.2.3	Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:	91 % статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: 9 %

Масса и шины.

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н
1	16,5/70-18	31850	7500	14700
2	16,5/70-18	31850	7500	

2.2.4	Полезная нагрузка:	12000 кг
2.3	Масса балласта:	-
2.4	Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения).	10500 кг
2.4.6	Положение точки сцепки.	
2.4.6.1	Высота точки сцепки над опорной поверхностью:	
2.4.6.1.1	- максимальная	750 мм
2.4.6.1.2	- минимальная	450 мм
2.4.6.2	Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:	
2.4.6.2.1	- максимальное	4600 мм
2.4.6.2.2	- минимальное	4600 мм
2.4.6.3	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа:	-
2.5	База.	
2.5.1	полуприцепа:	
2.5.1.1	- расстояние между осью сцепки и первой задней осью:	3250 мм
2.5.1.2	- расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа:	6500 мм
2.6	Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси:	2030 мм
2.7	Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участия в дорожном движении).	
2.7.1	Шасси в сборе.	
2.7.1.1	Длина.	
2.7.1.1.1	- максимальная допустимая длина полуприцепа:	6580 мм
2.7.1.1.2	- минимальная допустимая длина полуприцепа:	6580 мм
2.7.1.2	Ширина.	
2.7.1.2.1	- максимальная допустимая ширина полуприцепа:	2470 мм
2.7.1.2.2	- минимальная допустимая ширина полуприцепа:	2470 мм
2.7.1.3	Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении):	2660 мм
2.7.1.4	Передний свес:	3340 мм
2.7.1.4.1	Угол переднего свеса:	9 градусов
2.7.1.5	Задний свес:	1900 мм
2.7.1.5.1	Угол заднего свеса:	35 градусов
2.7.1.6	Дорожный просвет.	
2.7.1.6.1	- между осями:	510 мм
2.7.1.6.2	- под передними осями:	430 мм
2.7.1.6.3	- под задними осями:	430 мм

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892854

2.7.1.7	**Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки:**	высота: 1790 мм длина: 3600 мм
5.	**Оси.**	
5.1	**Характеристика каждой оси.**	Тандем с двумя жесткими осями
5.2	**Заводская марка:**	ADR
5.3	**Тип:**	ADR A90RM8IC041 жесткая, 2шт.
6	**Подвеска.**	

6.1 **Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).**

Комбинации разных размеров колёс не предусмотрено. Размеры шин приведены в таблице «**Масса и шины**».

6.2	**Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса:**	подвеска механическая, параболические рессоры
6.2.1	**Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу:**	не имеется.
6.2.2	**Краткая характеристика электрических/электронных элементов:**	-
6.3	**Прочие устройства:**	-
7.	**Рулевое управление (схемы):**	-
8	**Тормозная система**	
8.1	**Рабочая тормозная система:**	однопроводная пневматическая с тормозными механизмами барабанного типа

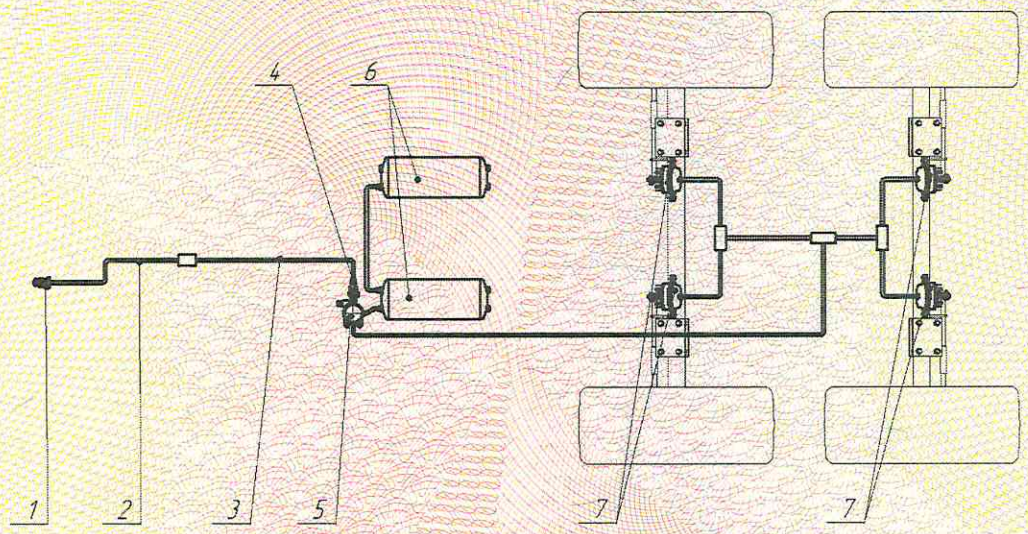


Схема однопроводной рабочей тормозной системы:
1–головка соединительная тип Б; 2 –шланг спиральный; 3- трубка пневматическая; 4–фильтр магистральный; 5–воздухораспределитель; 6-ресивер; 7-камера тормозная;

8.2	**Вспомогательная тормозная система:**	Не имеется
8.3	**Стояночная тормозная система:**	механическая
8.4	**Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель)6**	-
8.6	**Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение.**	Баллон воздушный 9370-3513015 — 2шт. Воздухораспределитель 11.3531010-80 - 1шт. Головка соединительная 100-3521110 — 1шт. Тормозная камера 3519010 - 4шт. Фильтр магистральный -1 шт. Шланг спиральный пневматический — 1шт. Трубка пневматическая HTR 12_9-NAB — 8м. Клапан слива конденсата МВС М22х1,5 - 2шт.
8.7	**Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой:**	16,5/70-18
8.8	**Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления).**	Обеспечивается тормозной системой тягача
8.9	**Блокировка левого и правого органов управления тормозом:**	-
8.10	**Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением):**	Два воздушных баллона объемом 20л. максимальное рабочее давление 10 МПа

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892855

10.6	**Угол поперечной статической устойчивости:**	
11	**Устройства освещения и световой сигнализации.**	
11.1	**Обязательные устройства.**	
11.1.1	**Фары ближнего света:**	-
11.1.2	**Передние габаритные огни:**	Два, белого цвета
11.1.3	**Задние габаритные огни:**	Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря
11.1.4	**Указатели поворота:задние**	Два, оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря
11.1.5	**Задние световозвращатели:**	Два, красного цвета
11.1.6	**Фонарь освещения номерного знака:**	Белого цвета
11.1.7	**Сигнал торможения:**	Два, красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря
11.1.8	**Аварийный предупредительный сигнал:**	подаётся при помощи задних указателей поворота.
11.2	**Рекомендуемые устройства**	
11.2.3	**Задние противотуманные огни**	-
11.2.7	**Контурные огни**	-
12	**Прочие устройства.**	
12.1.1	**Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения)**	указывается на маркировочной табличке
12.2	**Механические соединения между трактором и полуприцепом.**	
12.2.1	**Тип соединения:**	механическое тягово-сцепное устройство с поворотной точкой сцепки Ø90мм
12.2.2	**Заводская марка (марки):**	-
12.2.3	**Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения):**	-
12.2.4	**Устройство предназначено:**	
	для максимальной горизонтальной нагрузки	10400 кг.
	для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии)	2500кг
12.4	**Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика):**	кабель с вилкой на 7 гнезд ПС-300А-150
12.6	**Место установки регистрационного знака:**	торцевая задняя часть полуприцепа, на задней балке рамы

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)
1	2	4
Светоотражающие приспособления	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 19133	21.12.2020
Фонарь освещения заднего номерного знака	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 18576	06.08.2020
Указатели поворота, задний габаритный огонь, сигнал торможения, светоотражатель в составе фонаря заднего многофункционального	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 19137	21.12.2020
Светоотражающее приспособление в составе подфарника	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 18580	06.08.2020
Шины пневматические	№ЕАЭС RU C-RU.HX27.B.01421/20	06.05.2020
Механические тягово-сцепные устройства	№ ТС RU C-IT.АД32.B.00046	03.07.2017 г.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б». ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892856

Техническое описание, предоставляемое изготовителем в целях подтверждения соответствия тракторов и прицепов требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012)
Полуприцепы тракторные самосвальные типа ПТСЕ-6

0	**Общие сведения.**	
0.1	**Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя):**	-
0.2	**Тип:**	ПТСЕ-6
0.2.1	**Торговая марка:**	-
0.3	**Характеристики для идентификации типа полуприцепа.**	
0.3.1	**Табличка изготовителя (расположение и способ установки):**	На передней части рамы полуприцепа, закреплена при помощи заклепок
0.3.2	**Номер шасси (место нанесения):**	Набивается на табличке, указанной в п. 0.3.1
0.4	**Категория полуприцепа:**	Ra3
0.5	**Наименование и адрес изготовителя:**	Закрытое акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника», Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1А
0.6	**Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей:**	на металлической пластине, приваренной к задней части рамы
0.7	**Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения).**	Единый знак обращения на рынке на компонентах нанесен в соответствии с документацией изготовителей компонентов
0.8	**Адрес сборочного предприятия:**	Закрытое акционерное общество «Егорьевская Сельхозтехника», Московская область, город Егорьевск, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 1А

1. **Основные конструктивные характеристики полуприцепа.**

Фото, чертеж общего вида

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

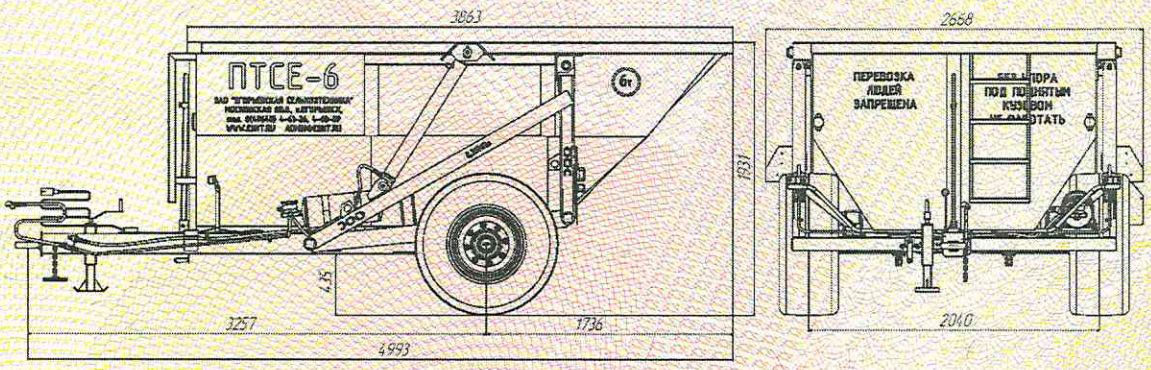
АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892857



1.1	**Количество осей и колес:**	1 ось, 2 колеса
1.1.1	**Количество и расположение колёс со сдвоенными шинами:**	-
1.1.2	**Количество и расположение управляемых осей:**	-
1.1.3	**Ведущие оси (количество, расположение и привод):**	-
1.1.4	**Тормозные оси (количество, расположение):**	1 ось
1.2	**Положение и размещение приводного двигателя:**	-
1.3	**Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине:**	-
1.4	**Место оператора реверсивное: да/нет:**	-
1.5	**Шасси: рама блочная/ хребтового типа/лонжеронная/ шарнирная/другой конструкции:**	Цельносварная конструкция однобалочного дышла, балки колесного хода и кронштейнов кузова
1.7	**Максимальная расчетная скорость.**	25 км/ч
2	**Масса и размеры.**	
2.1	**Снаряженная масса.**	
2.1.1	**Снаряженная масса в рабочем состоянии:**	1 775 кг
2.1.1.1	**Распределение снаряженной массы по осям: на каждую ось**	1 540кг
	для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ	2 303Н
2.2	**Максимальная масса, указанная изготовителем:**	7 775кг
2.2.1	**Технически допустимая максимальная масса полуприцепа в зависимости от вида шин:**	7 775кг
2.2.2	**Распределение максимальной массы по осям: на каждую ось**	6 472кг
	для полуприцепов или полуприцепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ	1303кг
2.2.3	**Предельные значения распределения максимальной массы по осям в процентах:**	83,2%

Масса и шины.

Номер оси	Шины (размеры)	Допустимая нагрузка, Н	Технически допустимая максимальная масса на ось, кг	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н	Варианты
1	16,5/70-18	31850	6472	12 770	ПТСЕ-6

2.2.4	**Полезная нагрузка:**	6 000кг
2.3	**Масса балласта:**	-
2.4	**Технически допустимая (ые) буксируемая (ые) масса (ы) (в зависимости от вида соединения).**	-
2.4.6	**Положение точки сцепки.**	
2.4.6.1	**Высота точки сцепки над опорной поверхностью:**	
2.4.6.1.1	**- максимальная**	450 мм

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892858

2.4.6.1.2	- минимальная	250 мм
2.4.6.2	Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси:	
2.4.6.2.1	- максимальное	3 257мм
2.4.6.2.2	- минимальное	3 257мм
2.4.6.3	Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ полуприцепа:	12 770Н
2.5	База.	
2.5.1	полуприцепа:	
2.5.1.1	- расстояние между осью сцепки и первой задней осью:	3 257мм
2.5.1.2	- расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа:	4 993мм
2.6	Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси:	2040мм
2.7	Диапазон размеров полуприцепа (габаритные и при оборудовании участия в дорожном движении).	
2.7.1	Шасси в сборе.	
2.7.1.1	Длина.	
2.7.1.1.1	- максимальная допустимая длина полуприцепа:	4 580мм
2.7.1.1.2	- минимальная допустимая длина полуприцепа:	4 580мм
2.7.1.2	Ширина.	
2.7.1.2.1	- максимальная допустимая ширина полуприцепа:	2 670мм
2.7.1.2.2	- минимальная допустимая ширина полуприцепа:	2 670мм
2.7.1.3	Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении):	1 930мм
2.7.1.4	Передний свес:	-
2.7.1.5	Задний свес:	1 736мм
2.7.1.5.1	Угол заднего свеса:	51 градус
2.7.1.6	Дорожный просвет.	
2.7.1.6.1	- между осями:	-
2.7.1.6.2	- под передними осями:	-
2.7.1.6.3	- под задними осями:	441мм
2.7.1.7	Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки:	-
5.	Оси.	
5.1	Характеристика каждой оси.	Жесткая, тормозная
5.2	Заводская марка:	Не имеется
5.3	Тип:	Не имеется
6	Подвеска.	Не имеется

6.1 Возможные комбинации шины - колёса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колёс, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо).
Комбинации разных размеров колёс не предусмотрено. Размеры шин приведены в таблице «Масса и шины».

6.2	Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса:	Не имеется
6.2.1	Регулировка уровня: имеется/не имеется/ по заказу:	Не имеется.
6.2.2	Краткая характеристика электрических/электронных элементов:	-
6.3	Прочие устройства:	-
8	Тормозная система	
8.1	Рабочая тормозная система:	- однопроводная пневматическая с тормозными механизмами барабанного типа

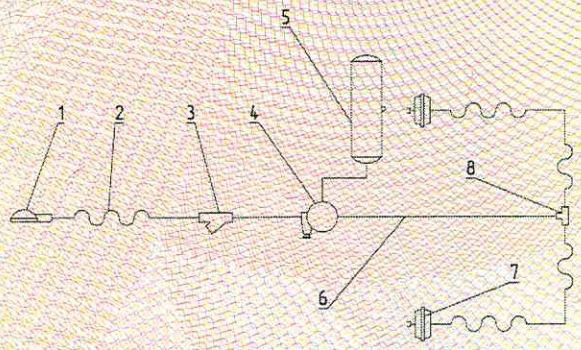


Схема однопроводной рабочей тормозной системы:
1–головка соединительная тип Б; 2–шланг гибкий; 3–фильтр магистральный 105.069.04.00;
4–воздухораспределитель 11.3531010-80; 5–ресивер; 6–трубопровод; 7-тройник; 8-камера тормозная тип 16.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртэ····· Ина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892859

8.2	**Вспомогательная тормозная система:**	Не имеется
8.3	**Стояночная тормозная система:**	Тормоз механический
8.4	**Дополнительные (ые) тормозная (ые) система (ы) (в особенности замедлитель)б**	-
8.6	**Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение.**	
8.7	**Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой:**	16,5/70-18
8.8	**Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному на органе управления).**	Обеспечивается тормозной системой тягача
8.9	**Блокировка левого и правого органов управления тормозом:**	-
8.10	**Внешние источники энергии (характеристики, энергоёмкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающими под давлением):**	Один воздушный баллон объемом 20л, максимальное рабочее давление 10 МПа
10.6	**Угол поперечной статической устойчивости:**	25 градусов
11	**Устройства освещения и световой сигнализации.**	
11.1	**Обязательные устройства.**	
11.1.1	**Фары ближнего света:**	-
11.1.2	**Передние габаритные огни:**	14.37260-10, белые, 2 шт.
11.1.3	**Задние габаритные огни:**	красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря, 2 шт.
11.1.4	**Указатели поворота:задние**	оранжевого цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря, 2 шт.
11.1.5	**Задние световозвращатели:**	ФП-401Б, треугольные, красного цвета, 2 шт.
11.1.6	**Фонарь освещения номерного знака:**	ФП131-01, 1 шт.
11.1.7	**Сигнал торможения:**	красного цвета, входят в состав заднего многофункционального фонаря, 2 шт.
11.1.8	**Аварийный предупредительный сигнал:**	подаётся при помощи задних указателей поворота.
11.2	**Рекомендуемые устройства**	
11.2.3	**Задние противотуманные огни**	-
11.2.7	**Контурные огни**	-
12	**Прочие устройства.**	
12.1.1	**Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения)**	указывается на маркировочной табличке
12.2	**Механические соединения между трактором и полуприцепом.**	
12.2.1	**Тип соединения:**	механическое тягово-сцепное устройство системы крюк-петля
12.2.2	**Заводская марка (марки):**	-
12.2.3	**Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов таможенного союза (знак официального утверждения):**	-
12.2.4	**Устройство предназначено:**	
	для максимальной горизонтальной нагрузки	12 000 кг.
	для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии)	1 400 кг.
12.4	**Соединения электрические для осветительных и светосигнальных устройств полуприцепа (характеристика):**	кабель с вилкой на 7 гнезд ПС-300А-150
12.6	**Место установки регистрационного знака:**	в торцевой задней части прицепа, с смещением влево от центра, имеет форму прямоугольника: ширина 290 мм и высота 310 мм

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.HA72.B.00223/22

Серия RU № 0892860

Сведения о сертификатах соответствия компонентов:

Компонент	Номер протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)	Дата выдачи протокола испытаний, сертификата соответствия, сообщения, касающегося официального утверждения типа по Правилам ООН на трактор, прицеп или компонент (компонент)
1	2	4
Светоотражающие приспособления	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 19133	21.12.2020
Фонарь освещения заднего номерного знака	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 18576	06.08.2020
Указатели поворота, задний габаритный огонь, сигнал торможения, светоотражатель в составе фонаря заднего многофункционального	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 19137	21.12.2020
Светоотражающее приспособление в составе подфарника	Сертификат соответствия ЕАЭС BY/112 02.01. 003 18580	06.08.2020
Шины пневматические	№ЕАЭС RU C-RU.HX27.B.01421/20	06.05.2020
Механические тягово-сцепные устройства	№ ТС RU C-IT.АД32.B.00046	03.07.2017 г.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Басимов Дмитрий Фанилевич (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Эртэкин Нина Александровна (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.