



ДПО ПЛАСТИК
www.dplast.ru 8-800-550-09-05

Акционерное общество
«ДЗЕРЖИНСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
«ПЛАСТИК»

Россия, 603004, Нижегородская область,
г. Дзержинск, Кумановское шоссе, 15а
Телефон: (8313) 27-27-01, 27-27-44, 27-27-14
Факс: (8313) 27-27-12; E-mail: plast@dplast.ru

Иск. № 4903 от 10.11.16г.
На № 2680/ДЗ-4 от 07.11.2016

Директору департамента по
закупкам интерьера и
экстерьера
Кудасову В.И.

603004, Россия, Н. Новгород,
пр-т Ленина, д.88
Тел.: (831)299-09-84
Факс: (831)295-91-14

Уважаемый Валерий Иванович!

В ответ на Ваше письмо № 2680/ДЗ-4 от 07.11.2016 сообщая, что требования Технического регламента Таможенного союза 18/2011 «О безопасности колесных средств» не распространяются на детали, указанные в приложении к данному письму, выпускаемые АО «ДПО «Пластик», что закреплено в пункте 3 примечаний к перечню требований к типам компонентов транспортных средств (приложение № 10 к ТР ТС 018/2011 – «Подтверждение соответствия компонентов не проводится в случае их поставки на сборочное производство транспортных средств»).

Генеральный директор

Т.Г. Фаткуллин

Исполнитель:
Алимова С.В.
Тел.(8313) 27-28-10



ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к техническому регламенту

Таможенного союза

«О безопасности колесных

транспортных средств»

(ТР ТС 018/2011)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

требований к типам компонентов транспортных средств

№ п/п	Компоненты транспортного средства	Форма и схема подтверждения соответствия	Требования или наименование документа, содержащего требования
1.	Двигатели с принудительным зажиганием	2с	Уровень выбросов: Для экологического класса 0: Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровень выбросов А) для бензиновых и газовых двигателей для транспортных средств категорий M₁, M₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83); CO - 85 г/кВт·ч, HC - 5 г/кВт·ч, NO_x - 17 г/кВт·ч (9-режимный испытательный цикл) для бензиновых двигателей транспортных средств категорий M₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M₂, M₃, N₂, N₃; Для экологического класса I: Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровни выбросов В и D) для бензиновых и газовых двигателей для транспортных средств категорий M₁, M₂, N₁, N₂ (в соответствии с областью применения Правил ЕЭК ООН № 83);

№ п/п	Компоненты транспортного средства	Форма и схема подтверждения соответствия	Требования или наименование документа, содержащего требования
----------	--------------------------------------	--	---

применяется к шинам, предназначенным для комплектации шин, изготовленных после 1 января 2016 г. Допустимо использование шинной массы, если результаты испытаний, проведенных независимой аккредитованной испытательной лабораторией, подтвердят, что шины с такими шинами, не вызывают боковой износ дорожного покрытия, чем шины с шинами, соответствующими установленному требованию к массе шипа, и при этом не ухудшаются сцепные свойства.

Примечания:

1. В столбце "Форма и схема подтверждения соответствия" "д" означает декларирование соответствия, "с" означает сертификацию, цифра обозначает номер схемы подтверждения соответствия для серийно выпускаемой продукции. (*) означает, что сертификат соответствия выдается только на основании сообщения об официальном утверждении типа по Правилам ЕЭК ООН. Для подтверждения соответствия партий продукции, для которой предусмотрены формы подтверждения соответствия "д" и "с", следует применять схемы соответственно 4д и 3с или 9с. Схемы подтверждения соответствия и рекомендации по их выбору приведены в приложении № 19 к настоящему техническому регламенту.

2. В случае применения для целей подтверждения соответствия требований настоящего технического регламента иных документов, кроме включенных в Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», проводится экспертиза документа, использованных для целей подтверждения соответствия. Если по результатам экспертизы будет установлено, что было подтверждено соответствие уровню требований ниже установленного стандартами, включенными в указанный перечень, то заявитель обязан представить доказательства того, что тип компонента также соответствует требованиям стандартов, включенных в указанный перечень.

3. Подтверждение соответствия компонентов не вводится в случае их поставки на сборочное производство транспортных средств.