

### Описание

Высокоэффективное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Обеспечивает с помощью присадок, специально адаптированных к морскому применению, повышенную защиту от коррозии и износа, а также быстрое снабжение маслом двигателя и турбоагрегата. Превосходит требования ведущих производителей двигателей. Подходит для гарантийного обслуживания продукции производителей, требующих наличия допуска в соответствии с NMMA FC-W Catalyst Compatible®.

### Свойства

- проверенно на катализаторах
- быстро смазывает
- отличная защита от износа
- отличная защита от коррозии
- оптимальная стабильность к старению
- превосходное поведение при холодном старте

### допуски

API SM • NMMA FC-W Catalyst Compatible®

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

Honda Marine • Mercury Marine • NMMA FC-W • Selva • Suzuki Marine • Tohatsu • Volvo Penta • Yamaha

### Технические данные

|  |   |
|--|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 10W-30<br>SAE J300                        |
| Плотность при 15°C                           | 0,870 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Вязкость при 40°C                            | 80,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C                           | 11,7 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -25 °C (CCS)                    | <= 7000 mPas<br>ASTM D 5293               |
| Вязкость при -30 °C (MRV)                    | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684               |
| Индекс вязкости                              | 140<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS при 150 °C                              | >= 3,5 mPas<br>ASTM D 5481                |
| Температура застывания                       | -36 °C<br>DIN ISO 3016                    |



### Технические данные

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 12,5 %<br>CEC-L-40-A-93      |
| Температура вспышки                               | 220 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Общее щёлочное число                              | 7,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола                                   | 0,8 g/100g<br>DIN 51575      |
| Цвет по шкале (ASTM)                              | L 2,0<br>DIN ISO 2049        |

### Сфера применения

Для всех бензиновых встроенных и подвесных лодочных двигателей.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же лодки. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

### Имеющиеся упаковки

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| 1 л пластиковая канистра  | 25022<br>D-BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра  | 25023<br>D-BOOKLET |
| 20 л пластиковая канистра | 25024<br>D-GB      |
| 60 л жестяная бочка       | 25025<br>D-GB      |
| 205 л жестяная бочка      | 25074<br>D-GB      |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**