

Описание

Синтетическое высокопроизводительное моторное масло. При любых условиях эксплуатации обеспечивается максимум мощности, смазки, защиты от износа и чистоты двигателя. Обеспечивает отличные показатели трения, незначительное дымообразование и тем самым существенно повышает удовольствие от езды. Испытано с катализатором. Испытано на гонках.

Свойства

- высокая защита от износа
- безостаточное сгорание
- предотвращает возникновение отложений
- термически высокостабильно
- хорошая защита от коррозии
- самосмешиваемо

допуски

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

Технические данные

| | |
|------------------------|--|
| Плотность при 15°C | 0,875 g/cm ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 50 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Индекс вязкости | 165 DIN ISO 2909 |
| Температура застывания | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Температура вспышки | 98 °C DIN ISO 2592 |
| Общее щёлочное число | 2,3 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | 0,15 g/100g DIN 51575 |
| Цвет / внешний вид | red |

Сфера применения

Для раздельной смазки и для смазки топливно-масляной смесью в 2-тактных двигателях с воздушным и водяным охлаждением. Специально для мотоциклов эндуро, для мотокросса, квадроциклов, SxS и снегоходов. Самосмешивающаяся. Пропорция смешивания до 1:100 в соответствии с инструкцией производителя.

Применение

При смешанной системе смазки – добавить в



топливный бак после заправки топливом, смешение произойдет самостоятельно. При раздельной системе смазки, добавить в маслобак, далее дозировка происходит самостоятельно.

Имеющиеся упаковки

| | |
|--------------------------|-----------|
| 1 л пластиковая канистра | 3063 |
| | D-BOOKLET |
| 4 л пластиковая канистра | 3064 |
| | D-BOOKLET |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.