

Описание

Полностью синтетическое всесезонное трансмиссионное масло, полученное с использованием высококачественных синтетических базовых масел и современного пакета присадок. Предназначено для использования в КПП и редукторах мототехники.

Свойства

- высокая действенность
- отличная защита от износа
- широкий диапазон вязкости
- снижает уровень шума трансмиссии
- хорошая защита от коррозии
- гарантирует легкое переключение
- гарантирует низкое потребление топлива

допуски

API GL5 • MIL-L 2105 C • MIL-L 2105 D

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	75W-90 SAE J306
Плотность при 15°C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	80 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (Брукфилд)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	185 DIN ISO 2909
Температура застывания	-57 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	190 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для высоконагруженных коробок передач и редукторов мототехники.

Применение

Применяется аналогично обычным трансмиссионным маслам. При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей мототехники. Смешивается с минеральными маслами при смене или доливке. Наиболее эффективно применение масла без смешивания его с другими.



Имеющиеся упаковки

500 мл пластиковый баллончик	1516 D-GB-I-E-P
500 мл пластиковый баллончик	7589 D-RUS-UA
1 л пластиковый баллончик	3825 D-GB-I-E-P
20 л пластиковая канистра	3826 D-GB
60 л жестяная бочка	3827 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.